

L'ÉQUIPAGE DE LA JOLIE BRISE

Association loi 1901

www.lajoliebrise.com

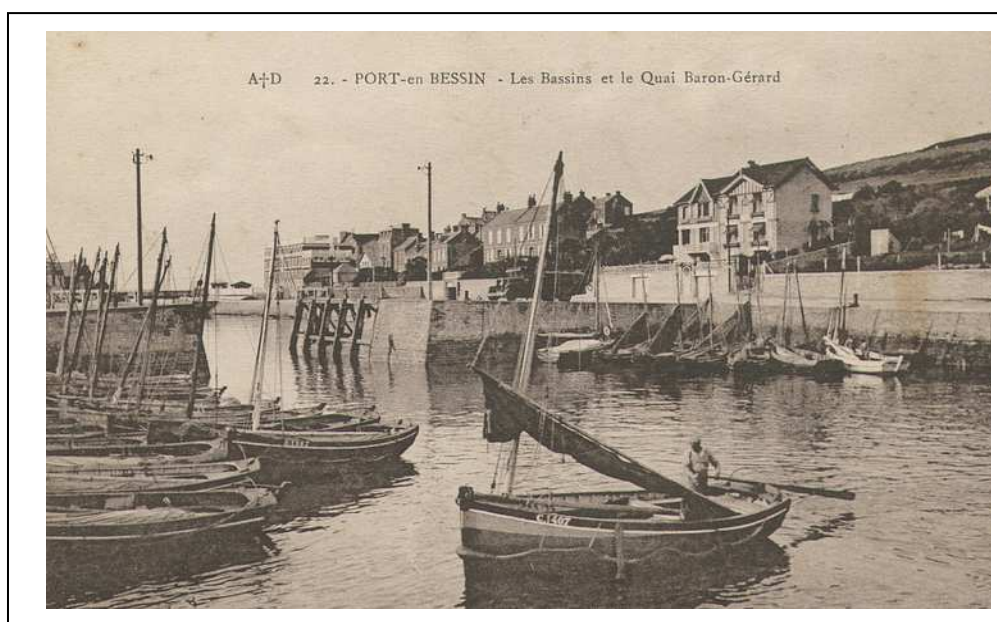
PROJET

La Jolie Brise est l'une des 2 dernières chaloupes en bois de Port en Bessin-Huppain. C'est un bateau de pêche typique du port, dont il existait de nombreux modèles avant et après guerre. Armé par un seul ou plusieurs hommes, ils étaient destinés à la pêche au chalut à perche, cordes et ligne à maquereaux.

Il s'agit d'un bateau simple, robuste, peu motorisé donc économe. Sa voilure servait à la pêche avant guerre. Après guerre, elle était un appoint ou un secours.

Ce projet représente des intérêts multiples :

1. Sensibiliser les élus locaux à l'utilité du patrimoine maritime.
2. Etre un support pour créer des échanges intergénérationnels sur les techniques de construction, de navigation, de pêche.
3. Permettre à des jeunes de se sensibiliser aux métiers manuels sous la directive de professionnels actifs, pêcheurs, charpentiers, motoristes,...
4. Inciter les seniors à transmettre leurs compétences, leurs expériences.
5. Créer un partenariat avec le Centre Culturel de Port en Bessin pour consigner savoir faire et historique trop souvent restés au stade de l'oralité.
6. Créer un partenariat avec la Mairie de Port en Bessin pour que le bateau reste au bassin et soit un support pour toutes les grandes manifestations locales et régionales.
7. Créer un partenariat avec l'Office de Tourisme pour sensibiliser les touristes à la navigation.
8. Monter une équipe et susciter une dynamique pour le projet ambitieux d'un bateau plus grand.



Chaloupes dans le bassin du port

Fiche d'identité de La Jolie Brise :

La chaloupe fut construite en 1953 par Louis Longuemare pour son frère Charles et utilisée pour la pêche professionnelle. Elle fut exploitée à Grandcamp.

Elle fut revendue le 2 juillet 1966 à M. Boudard Pierre, puis le 16 mai 1970 à M. René Feron (ancien Patron de la vedette de sauvetage) de Port-en-Bessin-Huppain qui l'exploita également à la pêche.

René la passa en plaisance le 3/07/89 et la revendit ensuite à M. Lemarquis le 26/07/96.

Elle fut revendue le 16/10/2007 à M. Rogoff qui la céda aussitôt à l'association L'Equipage de La Jolie Brise.

Nom : **La Jolie Brise**

Type : chaloupe bois, fond en orme, haut en sapin

Constructeur : *Longuemare* à Grandcamp les Bains

Certificat de jaugeage établi à Isigny sur Mer le 07/06/1953

Longueur de signalement : 6m56

Plus grande largeur extérieure : 2m59, hauteur au milieu du navire (creux) : 1m26

Moteur de marque Buck 20CV (changé depuis pour un Volvo MD12) maxi 40 CV

Jauge brute 3Tx54 Voilure 35 m²



La Jolie brise avant restauration

Le projet consiste donc à remettre en parfait état de navigabilité ce bateau, de mettre en place d'un mat et d'une voilure "aurique" typique du port.

Les travaux seront menés dans le respect des traditions de construction, avec des essences de bois locaux, sans produits "modernes", en respectant au maximum les modes de construction du Chantier Longuemare.

La remise en état est faite pour que la chaloupe "reparte pour 50 ans".

Dans le même temps et avec le Centre Culturel de Port-en-Bessin-Huppain, un historique du bateau sera fait, replaçant l'outil dans le contexte économique de l'époque..

Dès l'été 2008 avec sa remise à l'eau dans les bassins de Port-en-Bessin-Huppain, la chaloupe sera en exposition permanente.

TRAVAUX/ECHEANCIER

Pour 2008 :

L'objectif est de remettre en état et à l'eau la coque. Le "recloutage" de toute la coque est nécessaire. Les fonds en orme sont remarquablement conservés. Le tableau arrière est à refaire, la lisse, une dizaine de membrures sont à changer. Les hauts, oeuvre mortes, sont en sapin et devront être entièrement refaits par soucis de solidité et d'esthétique.

La main d'oeuvre et le savoir-faire sont offerts par les bénévoles charpentiers de marine professionnels qui pourront encadrés les novices.

Mise à l'eau été 2008

La remise en état du moteur se fera également par les bénévoles. Après démontage, un certain nombre de pièces seront à changer notamment une pipe d'échappement, un tableau moteur, circuit électrique.

Mise en place du moteur pour novembre 2008



Restauration de la coque, mise du dernier bordé

Pour 2009 :

Achat de bois pour la fabrication d'un mât, beaupré et d'une bôme par l'association. Le plan de voile sera fait par M. Renault François qui fait autorité en la matière..

Finition pour le moteur (réservoir, commande à distance, sécurité).

Pour 2010 :

Complément de voile et accastillage.

Investissement dans du matériel de navigation et sécurité (VHF, GPS, balise de détresse).