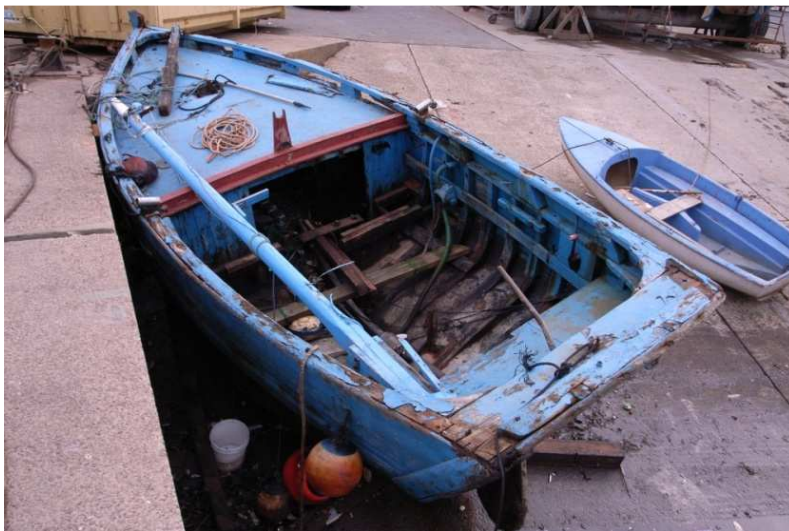


L'ÉQUIPAGE DE LA JOLIE BRISE

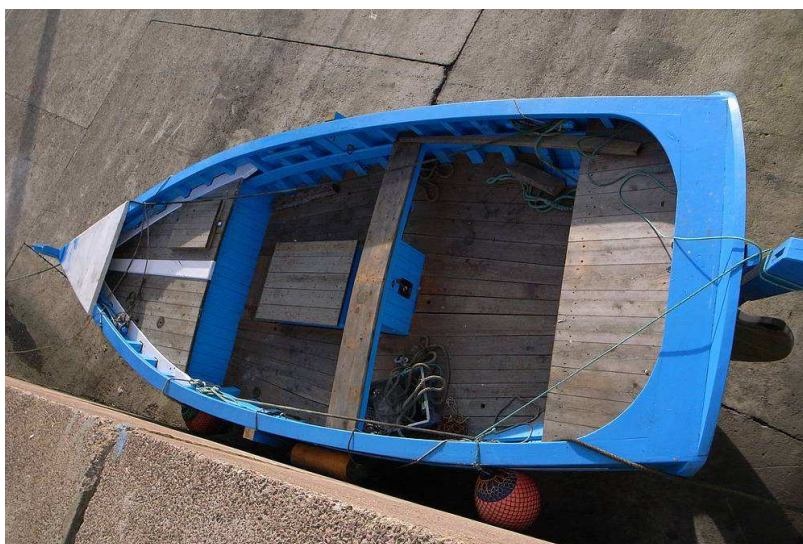
Association loi 1901

www.lajoliebrise.com

Restauration du Saint Jacques et du Julien-Germaine



La Jolie Brise avant (10/2007)



La Jolie Brise après (10/2010)



L'Équipage de La Jolie Brise
rue du Croiseur Montcalm 15420 Port en Bessin
GSM 06 28 70 01 34 Mail association@lajoliebrise.com

Vous trouverez dans ce document :

1. une présentation de l'association L'Equipe de La Jolie Brise
2. un bilan provisoire des activités pour l'année 2009
3. le projet de restauration sur 3 ans des chaloupes Saint Jacques et Julien-Germaine
4. le budget prévisionnel pour ces travaux



A tous ceux qui ont travaillé sur ces bateaux, à tous ceux qui vont sur l'eau.

Présentation

L'Equipage de la Jolie Brise, association loi 1901, dont le siège et l'atelier sont rue du Croiseur Montcalm 14520 Port en Bessin, a été créée en octobre 2007.

Cette association a pour objet l'acquisition et la restauration de bateaux anciens, la sauvegarde et promotion du patrimoine maritime et fluvial normand, son utilisation dans le cadre de manifestations maritimes et dans le respect des traditions, l'étude, la conservation et la promotion des traditions de pêche et de navigation.

Le 1^{er} objectif a été de sauver une des dernières chaloupes de Port en Bessin *La Jolie Brise* et de donner ainsi aux habitants, au port et aux touristes l'accès au patrimoine maritime régional que constituent ces bateaux de pêche. Fin 2009 La Jolie Brise sera prête puisqu'actuellement ce sont les travaux sur le gréement à voile aurique qui sont en cours d'achèvement.

Notre but est de développer cette activité de sauvegarde et d'établir avec les acteurs locaux, la ville de Port en Bessin, l'Office de Tourisme, le département, la Région, des partenariats pour l'utilisation par des sorties en mer et l'entretien des bateaux réhabilités. Il s'agit de proposer, à terme, une offre touristique valorisante, pour les touristes et le Bessin.

Au cours de ces 2 années, l'association et ses bénévoles ont acquis une expérience et des bases solides, pour leur permettre de continuer la remise en état d'autres navires. Un objectif à plus long terme serait de pouvoir mettre en chantier un bateau plus grand du type Grandcopaise ou Granvillaise, qui deviendrait un véritable emblème de la pêche portaise et du savoir faire normand en construction navale.

Cette association est la 1^{ère} sur Port en Bessin où, malheureusement, peu a été fait pour le patrimoine maritime "navigant". Sensibiliser population et élus à la nécessité de préserver histoire de la pêche et savoir faire en construction et réparation navale, font aussi partie de nos objectifs

Les personnes chargées de son administration sont les suivantes :

Rogoff Dimitri, patron pêcheur, président
Brevune Patrick, agent technique, vice président
Denis Christophe, charpentier de marine, vice président
Péan Charles, retraité, vice président
Bougle Véronique, employée, secrétaire/trésorière

Fait à Port en Bessin, le 17 novembre 2009

MOYENS

L'association compte 70 adhérents dont 20 actifs, le reste étant constitué de membres bienfaiteurs qui soutiennent financièrement nos actions. Un reçu fiscal est délivré pour les dons. Il est à prévoir un renouvellement partiel de ces adhérents. Néanmoins, avec la mise en service des bateaux et les sorties en mer, d'autres personnes devraient être intéressées.

L'association dispose d'un local technique où les bateaux sont mis en chantier. Il est situé rue du Croiseur Montcalm et il nous est prêté par la municipalité de Port en Bessin-Huppain. Nous les en remercions. Au niveau de l'outillage, l'association dispose uniquement d'un rabot et d'une perceuse électrique, le reste étant prêté par les adhérents. Il en est de même pour le matériel de gestion. L'achat d'une scie sauteuse et d'une ponceuse est prévu pour 2010.

Pour compléter ses moyens financiers, l'association commercialise lors des manifestations nautiques des "produits dérivés" fabriqués par les adhérents : demi coque, porte-clés, porte-crayons, marins fabriqués avec des carvelles, objets de décoration faits dans avec des cordages, cartes postales, peinture, recueil de photos.

L'Equipage de la Jolie Brise
L'association, ouverte à tous, assure la refonte de la coque et du moteur, la pose d'un gréement sur la chaloupe La Jolie Brise, embarcation traditionnelle du littoral du Bessin
www.lajoliebrise.com

Fiche d'identité :

Chaloupe bois de 6m50 par 2m60, construite en 1953 à Grandcamp chez Longuemarre, fonds en orme, hauts en pin Douglas, moteur Volvo MB3 38 cv, gréement aurique, mat de 9 m50, grand voile de 22m², 2 focs



Armée à la pêche durant 20 ans à Port en Bessin par M. Ferron pour la pêche à la traine pour les maquereaux ou au chalut à batons pour le poisson plat et aussi à la petite drague pour la coquille les palangres et un peu de casiers dans la bande côtière jusqu'à 12 Milles

Venez nous aider, ou soutenez notre action pour valoriser le patrimoine maritime régional ! Avec les professionnels du port, découvrez charpente marine, matelotage, navigation, pêche. Membres actifs 20€, membres bienfaiteurs 30€, partenariat avec les entreprises.

Contact association@lajoliebrise.com ou Centre Leopold Senghor Tél 02 31 21 92 33

Avec le soutien de :



Pour sa communication l'association a mis en ligne un site Internet qui bénéficie d'une bonne audience.

www.lajoliebrise.com

régulièrement mis à jour il me permet de suivre les restaurations, de prendre connaissance des rendez-vous, événements et manifestations. On y trouve aussi les statuts et bulletins d'adhésion. Des informations sont également diffusées par voie de presse (toiletage de printemps)

Un grand visuel expliquant l'objet de la rénovation a été mis en place au fond de bassin, près de l'usine à glace

Bilan d'activité 2009

En aout 2008, La Jolie Brise a retrouvé son élément. De janvier 2009 à maintenant l'essentiel des travaux a concerné les aménagements intérieurs et la mature. Le moteur d'origine refait a finalement été déposé car il présentait trop d'usures, ce qui était préjudiciable à sa fiabilité. Un moteur plus récent d'occasion a été acheté pour le remplacer. Cet été, la chaloupe a aussi fait ses premières sorties en mer.

La Jolie Brise :

- Mise en place d'un gaillard, d'une coiffe pour recevoir la fixation du bout-dehors
- Travaux de carénage peinture de finition, inscription des numéros et du nom à la poupe, peinture des fonds
- Mise en place d'un système d'assèchement manuel et électrique
- Mise en place d'un plancher
- Fabrication d'un étambrai
- Mise en place du pied de mat
- Fabrication du mat, du bout-dehors et des poulies à estroper
- Dépose du moteur de la Julien-Germaine et du Saint Jacques, cette dernière est rentrée au local.
- Les voiles sont en voie d'achèvement chez Anne Renault spécialiste en voilerie ancienne.
- L'association finalise son dossier d'inscription au BIP, bateau d'intérêt patrimonial auprès de la Fondation Nationale du Patrimoine Maritime



Manifestations :

L'association a participé à toutes les manifestations régionales mettant en avant le patrimoine maritime. Le but est triple, faire connaître l'association, renforcer notre autofinancement par la vente de produits dérivés fabriqués par les bénévoles (pommes de toulaine, ½ coque, petits sujets faits avec des carvelles, etc....) et faire la promotion de Port en Bessin

- Terre et Mers
- Les 60 ans de la Grandcopaise à Grandcamp
- Fête de la Mer à Caen
- Fête de la Crevette à Honfleur
- Marchés du vendredi soir à Port en Bessin
- Visites de chalutier



Travaux de mémoire :

A travers des visites à domicile dans les familles portaises, les bénévoles recueillent documents et témoignages sur les bateaux, la vie du port et des marins, ainsi que des anecdotes. L'association crée ainsi un lien social.



La Pointe du Hoc rentre, le Julien-Germaine sort.

Quelques coupures de Presse :

De nombreux articles, dans la presse locale et régionale, ont relayé, durant toute l'année, les travaux sur La Jolie Brise et les embarcations de l'association.

PORT-EN-BESSIN-HUPPAIN - Sur La Jolie Brise
Encourageant, le premier week-end de toilettage

L'équipage de la Jolie Brise est une association de bénévoles dont l'objet est la restauration et la sauvegarde du patrimoine maritime normand.

Ce week-end l'association avait décidé de proposer à tous ceux qui le souhaitent de participer à l'aventure de la restauration.

Avec une météo au beau fixe, la participation reste assez positive. Des contacts ont été pris, des liens avec des nouveaux adhérents se sont confortés, l'expérience des uns et des autres a permis de travailler efficacement sur la chaloupe.

Le week-end prochain le rendez-vous est de nouveau donné à tous les curieux. Au programme : grattage, ponçage et peinture.



Les bénévoles seront également les bienvenus le week-end prochain.

Se munir de gants et de quelques outils : ponceuse, pinceaux, grattes... et rendez-vous à la cale située à côté de l'aire de carénage (dénommée le slip-way) au fond des bassins, penser à apporter son pique-nique. Ce sera l'occasion de prendre contact avec l'association et de découvrir la restauration de vieux gréements.

N - Mardi 24 mars 2009 15

PORT-EN-BESSIN-HUPPAIN *à Bess. J. Libre 1/08/09*

Les vieux gréements ont le vent en poupe

Dimanche 26 juillet, le chalutier-hauturier portais "L'Europe" était ouvert au public pour une visite guidée au profit de l'association "L'équipage de La Jolie Brise".

La Jolie Brise est une chaloupe de sept mètres construite en 1953. Présidée par Dimitri Rogoff (patron pêcheur du Sauvage), l'association a pour objet la restauration et la sauvegarde du patrimoine maritime Normand, sous la direction de professionnels en charpente maritime et de marins pêcheurs.

" Nous restaurons actuellement une chaloupe de pêche typiquement Portaise. Ces bateaux à voile sont simples, économiques et capables de nourrir leur équipage. Ils s'inscrivent dans la démarche du développement durable car ils sont construits avec des bois locaux et durables. Les anciens qui utilisaient ces chaloupes sont très intéressés par notre travail. Notre but est de transmettre ce patrimoine aux futures générations et évidemment de naviguer pour le plaisir. Ces anciens bateaux de travail, bien différents de leurs descendants, permettent de s'interroger sur la pêche telle qu'elle est aujourd'hui... "

Le grand projet de "l'équipage" est d'avoir un bateau portais, "La Portaise", type barque chalutière de 15 mètres capable d'em-



(de gauche à droite), Patrick Brévune, ancien charpentier professionnel, Dimitri Rogoff, "capitaine" de l'association et Charles Péan, dessinateur, sur le pont de L'Europe.

En attendant, l'association recrute des bénévoles pour assurer les ateliers bois, accastillage et surtout mécanique. La visite de est prévue pour la fête de la coquille, au mois de novembre.

Pratique : L'équipage de La Jolie

OF 27/07/09

veulent sauver le patrimoine maritime normand

Port-en-Bessin, des amateurs de bateaux de pêche font revivre d'anciennes chaloupes. La « Jolie Brise », le premier bateau restauré, est à nouveau sur l'eau.

anciennes chaloupes croupir, couler, dans les bassins de Port-en-Bessin-Huppain, Dimitri Roret, un homme bien connu de la vie portuaire, n'a pas supporté. En 2007, avec quelques amis, il décide d'agir. Ils créent une association, l'« Équipage de la Jolie Brise ». Ils sont bénévoles, mais tous ont la passion et la compétence. Cette année-là, c'est *La Jolie Brise* qui disparaît à jamais. Cette chaloupe construite en 1945 est restée au Port, sous le nom de « Chaloupe à René ». Elle est abandonnée dans le bassin et chacun la croit perdue à jamais. Elle sera le premier bateau d'une toute jeune association. La Jolie Brise a été un local pour la mise au point de la restauration débute. À l'identique, c'est-à-dire selon les techniques de l'époque. Petit à petit, le projet prend corps, le cercle de bénévoles, des retraités de métiers divers, rejoignent le groupe, ils apportent leur temps et leur compétence. Le 2 août 2008, c'est la fête et la Jolie Brise est palpable. *La Jolie Brise* est dans le bassin, elle flotte ! Mais ce n'est que la première étape. Dimitri Roret déclare : « La chaloupe n'est que l'été prochain ». Promesse tenue. Aujourd'hui, chacun peut venir visiter dans l'avant-port et admirer le large, même s'il reste beaucoup à faire à bord, aménagement intérieur, voilure...



« La Jolie Brise », la chaloupe remise à l'eau par les membres de l'association « L'équipage de la Jolie Brise », lors d'une sortie en juillet.

Pour mener à bien un tel projet, s'il faut de la passion, mais aussi des fonds. C'est une recherche de chaque instant pour l'association. Des souscriptions sont lancées, des sponsors sollicités, des actions initiées. Hier dimanche, le

chalutier *L'Europe* proposait des visites au profit de cette association.

La restauration de *La Jolie Brise* n'est que le début de l'aventure. Déjà, une autre chaloupe attend de revivre. Le *Julien-Germaine*, chaloupe de 7 mètres, construite en 1945, vient d'être

acquis par l'association. Plus que jamais, les bénévoles qui veulent rejoindre ces passionnés seront les bienvenus.

L'association a un site Internet : www.lajoliebrise.com et on peut joindre l'un de ses membres au 02 31 21 92 33.

« La Jolie Brise » : le chantier de la chaloupe avance

« La Jolie Brise », c'est cette chaloupe plus connue sous le nom de la « Chaloupe à René ». Depuis un peu plus d'un an, une équipe de passionnés a entamé sa restauration afin de « la faire revivre plutôt que de la laisser croupir au fond du bassin ».

C'est une affaire de bénévoles, de temps et de moyens. Mais le chantier progresse. Sa mise à l'eau a été effectuée début août.

Vendredi, c'est le moteur qui a été installé à bord. Il a fallu plusieurs mois de travail à 2 mécaniciens de marine bénévoles, Clotaire Ozouf et Bernard Cairon, pour remettre en état le moteur initial (Volvo MD 12,3 Cylindres d'une puissance de 36 chevaux). Il a été entièrement démonté, nettoyé et révisé.

Dans le même temps, les charpentiers ont bien avancé : la lisse, le couronnement arrière, les serres de banc ceinturant la chaloupe et le bâti du



Vendredi, « La Jolie Brise » a reçu son moteur entièrement restauré.

moteur sont terminés. Le bois pour le plancher et le gaillard sont réceptionnés.

L'assemblée générale de l'association « L'équipage de la Jolie Brise » se tiendra le 7 mars, à 10 h, au centre culturel.

OF 9/02/09

■ PORT-EN-BESSIN-HUPPAIN - Un nouveau moteur pour la chaloupe L'aventure de la Jolie Brise continue

Voici maintenant plusieurs mois, Dimitri Rogoff, président de l'association "L'Équipage de La Jolie Brise", a lancé un appel suite à l'agonie de la chaloupe au fond des bassins. L'équipage était à la recherche d'un mécano bénévole, maniaque et passionné, pour remettre en état de marche le moteur Volvo MD12, 3 cylindres d'une puissance de 36 chevaux.

Après de très nombreuses heures de démontage, de nettoyage et de révision deux mécaniciens bénévoles Clotaire Ozouf et Bernard Cairon, ont pu remettre le moteur en état de marche à grand renfort de travail et de patience. Puis les careneurs l'ont repeint, avant son installation à bord.

Depuis la fête du « Goût du large », le fringant esquif attendait, sous la bâche, dans un coin du bassin. Cependant de

leur côté, les charpentiers ont poursuivi leur ouvrage. La lisse, le couronnement arrière, les serres de banc finissent de ceinturer la chaloupe et la finition du bâti moteur sont terminés. Les barreaux de pont sont débités et façonnés. L'équipage vient de réceptionner le bois pour le plancher et le gaillard.

L'association tient particulièrement à remercier toutes les personnes qui leur font confiance et qui les soutiennent financièrement. Et surtout chapeau bas à tous les bénévoles qui travaillent sans relâche....

L'assemblée générale de l'association aura lieu le samedi 7 mars au centre culturel à 10 h. Toutes les personnes intéressées par la sauvegarde du patrimoine portais seront les bienvenues.



L'opération délicate de l'installation du moteur.

■ PORT-EN-BESSIN-HUPPAIN - Une nouvelle chaloupe à restaurer L'aventure de La Jolie Brise continue

Depuis octobre 2007, l'association « L'équipage de la Jolie Brise » est au chevet de la frêle chaloupe *La Jolie Brise*. La restauration avance grâce à l'implication des bénévoles mais il y a toujours des travaux !

Alors que l'on s'affaire autour du mât de *La Jolie Brise*, mais aussi de sa bôme, de son pic, de son bout-dehors, ses poulies estropées, des caps de mouton, des moques, ou encore des colliers de mât, les voiles devraient arriver pour la fête *Le Goût du Large* des 7 et 8 novembre à Port-en-Bessin.

Au même moment, les bénévoles de l'association ont rentré la *Saint-Jacques* au local. Construite en 1944 par les chantiers Allard de Port-en-Bessin, cette chaloupe en bois, fond en orme, haut en sapin, a été offerte à l'association par Joseph Rousville.

La restauration débutera par la *Saint-Jacques* en meilleur état que le *Julien Germaine*. Cela permettra de disposer plus vite d'un deuxième bateau. La *St Jacques* sera mise à la voile.



Une entrée en fanfare, pour la *Saint-Jacques*, nouvelle chaloupe à restaurer.

L'aventure continue donc pendant l'année 2010 avec cette nouvelle chaloupe. Elle est en meilleur état que la précédente mais tous les hauts sont à refaire,

l'étrave est à revoir, il faut remettre une barre franche, le plancher à changer, les lisses, remettre un banc et s'atteler à la mécanique. Le Renault Couach

RC55 est déclassé, il est propre et a peu d'heure. Donc avis aux mécaniciens, on cherche encore et toujours des compétences et des volontaires...

Projet de restauration Du Saint Jacques et du Julien – Germaine



Fort de son expérience avec la restauration de La Jolie Brise, l'association entreprend la remise en état totale de 2 dernières chaloupes construites à Port en Bessin au Chantier Allard en 1944 et 1945. Pour l'une, le Saint Jacques, le propriétaire nous l'a donnée, pour l'autre le Julien-Germaine l'association, fidèle à ses objectifs, s'en est portée acquéreur avant destruction pour une somme modique.

Bateaux de pêche typiques du port, dont avant et après guerre il en existait de nombreux modèles, ce sont les derniers bateaux *d'époque* présents à Port en Bessin. Les formes plus généreuses et différentes des constructions *grandcopaises* en font des bateaux totalement différents, ils sont plus creux et beaucoup plus lourds, très typiques des constructions portaises.

La remise en état de ces deux coques se fera avec les techniques et matériaux d'origine, notamment des essences de bois locales. Sur le Saint Jacques sera installé un gréement de voile aurique. Le Julien-Germaine sera laissé au moteur avec tout l'équipement de pêche au petit chalut. Nous profiterons de la présence des anciens propriétaires ayant connu la navigation à voiles et les techniques de pêche sur ces embarcations.

Toutes les restaurations se font avec l'appui technique de M. François Renault auteur bien connu de "Bateaux de Normandie" qui est une référence dans cette discipline.

Le SAINT JACQUES



Le Saint Jacques à l'abri

Fiche d'identité du Saint Jacques:

La chaloupe fut construite en 1945 par Allard, d'abord pour la pêche professionnelle et exploitée à Port en Bessin par M. David. Elle est revendue à des marins pêcheurs de Port en Bessin, tout d'abord à M Armand Thomines, puis à M. Georges Conin qui lui-même l'a revendue le 14 septembre 1977 à M. Joseph Rousseville

M. Rousseville Joseph fils l'a rachetée à son père le 20 août 2004 en tant que navire de plaisance et la donne à l'association le 16 mai 2009.

Nom : **Saint Jacques**

Type : chaloupe bois, fond en orme, haut en sapin

Constructeur : Allard à Port en Bessin

Certificat de jaugeage établi à Port en Bessin le 10 novembre 1944

Longueur de signalement : 7m20

Plus grande largeur extérieure : 2m90

hauteur au milieu du navire (creux) : 1m35

Moteur de marque Bernard (changé depuis pour un Renault Couach RC55 D) maxi 50CV

Jauge brute 4Tx88

Voilure 35 m²

Approuvé pour 5 personnes en 5e catégorie, 8 en 6e catégorie

Comme pour la précédente restauration, les travaux consistent à remettre en parfait état de navigabilité ce bateau, de mettre en place une voilure aurique typique du port.

Les travaux seront menés dans le respect des traditions de constructions, avec des essences de bois locaux, sans produits "modernes", en respectant au maximum les modes de construction du Chantier Allard.

La remise en état est faite pour que la chaloupe "reparte pour 50 ans".

Fin 2010 le Saint Jacques devrait être remis à l'eau dans les bassins de Port en Bessin et des sorties en mer avec des bénévoles de l'association seront organisées.

Le but étant de découvrir la navigation à la voile à bord d'un bateau de pêche, mais aussi de s'initier aux gestes de pêche artisanale à la ligne, d'aborder la côte à travers son écosystème et les falaises de Port en Bessin.

TRAVAUX :

Pour 2010 :

L'objectif est de vérifier et de remettre en état et à l'eau la coque. Les fonds en orme sont remarquablement conservés. L'étrave est à refaire, la lisse, quelques membrures sont à changer. Les hauts, œuvre mortes, sont en sapin et devront être entièrement changés. Une barre franche et un gouvernail seront reconstruits. La bande molle sera changée. Seront également reconstruits, le gaillard, un banc pompe, le banc arrière.

L'essentiel du budget est dédié au bois, uniquement des essences locales et aux carvelles, clous carrés galvanisés. La main d'œuvre et le savoir faire sont offerts par les bénévoles charpentiers de marine professionnels qui pourront encadrer les novices. Mise en place du moteur pour l'été 2010. La remise en état du moteur se fera également par les bénévoles.

Pour 2011 :

Finition des aménagements intérieurs, du plancher. Fabrication d'un mat, d'un bout dehors et d'une bôme par l'association. Le plan de voilure sera fait par M. Renault François qui fait autorité en la matière.

Finition pour le moteur. Investissement dans une drome de sauvetage complète pour 8 passagers.

Pour 2012 :

Finition de voilure et accastillage.

Investissement dans du matériel de navigation et sécurité (VHF, GPS, balise de détresse).

Le JULIEN-GERMAINE



Le Julien-Germaine 08/2009

Le but de la restauration est ici légèrement différent, l'idée est de remettre la chaloupe à l'identique de ce qu'elle était dans les années 1970, ce qui est bien différent de la photo ci-dessus qui montre son état actuel.

Fiche d'identité du Julien-Germaine:

La chaloupe fut construite en 1945 par Allard pour la pêche professionnelle. C'est la dernière chaloupe qui fut construite à Port en Bessin. Elle appartenait à M. Jules HUE qui l'a exploitée à Port en Bessin. Puis M Feron Maurice l'a rachetée en décembre 1957 et l'a gardée jusqu'en octobre 1994. Pendant cette période, Julien-Germaine a navigué en compagnie de La Jolie Brise puisque les deux propriétaires respectifs étaient les deux frères Feron. Mrs Mahieu et Marie l'ont rachetée et l'on exploitée en tant que chaloupe de plaisance. Pour éviter la destruction l'association l'a rachetée le 16 mars 2009.

Nom : Julien-Germaine

Type : chaloupe bois, fond en orme, haut en sapin

Constructeur : Allard à Port en Bessin

Certificat de jaugeage établi à Port en Bessin le 24/07/1945

Longueur de signalement : 7m29

Plus grande largeur extérieure : 2m90

hauteur au milieu du navire (creux) : 1m39

Moteur de marque DEUTZ 100 cv refroidit par air
Jauge brute 4Tx83
Approuvé pour 5 personnes en 5e catégorie, 8 en 6e catégorie

TRAVAUX :

Fin 2010, la chaloupe sera rentrée au local pour refaire la coque. Des travaux de bois à prévoir sont importants. La moitié des membrures sont à changer, les barrots du gaillard, le pont et les parquets. Confection d'un banc- pompe Le moteur sera démonté et refait par les bénévoles, un inverseur /réducteur d'occasion devra être retrouvé.

Fin 2011 les travaux concerneront les aménagements intérieurs en bois et la mise en place du moteur et des appareils de pêche, mise en place de potences, d'un petit treuil, de la galoche, d'un mat de charge.

Fin 2012, remise à l'eau et installation d'un mât de charge et de tout l'accastillage. Grâce au plan d'époque un ou plusieurs chaluts seront fabriqués par d'anciens marins pêcheur.



Le Julien Germaine 1975 environ

BUDGET PREVISIONNEL

Le budget prévisionnel a été établi sur 3 ans et englobe les 2 restaurations. Chaque euro est dépensé au mieux pour l'achat de matériaux et pièces pour les bateaux. Les frais de fonctionnement de l'association seront réduits au minimum. La main d'œuvre est fournie essentiellement par les bénévoles.

Après leur remise en état, les bateaux devraient pouvoir sans difficultés autofinancer leur entretien respectif.

Recettes sur 3 ans pour le St Jacques et Julien-Germaine :

1. Autofinancement = 9050€
2. Aide Mairie de Port = 8000€
3. Subventions CG14 30% = 7700€
4. Subventions CRBN 20%= 5180€

Achat :

1. Bois pour les 2 bateaux 8000€
2. Moteur pour les 2 bateaux 6000€
3. Voilures + mat St Jacques 5000€
4. Gréement en chalutier pour la J-G 2000€
5. Sécurité 2000€

CONVENTION

Comme pour la restauration de La Jolie Brise, une convention entre l'association et la municipalité garantissant le maintien au bassin de Port en Bessin des embarcations et stipulant les droits et devoirs de chacun, sera signée.

En annexe les plan de financement prévisionnel pour 2010, 2011 et 2012

A RETENIR

- Remise en état de 2 chaloupes construites à Port chez Allard en 1944 et 1945
- Le Saint Jacques à voile aurique, le Julien-Germaine au moteur en chalutier
- Un travail de mémoire avec le recueil de témoignages et des documents d'époque
- A terme, une offre touristique supplémentaire et valorisante pour la région et Port en Bessin Huppain
- La Jolie Brise inscrit BIP en 2010 (Bateau d'Intérêt Patrimonial) en 2010
- Un financement étalé sur 3 ans
- Une convention signée avec la Municipalité



La Jolie Brise et le Saint Jacques