

RÉALISÉ PAR L'ÉQUIPAGE DE LA JOLIE BRISE



LES BATEAUX DE PORT-EN-BESSIN DE 1922 À NOS JOURS

INTRODUCTION



Je félicite Nathalie Cardron et Emilie Chauvin, les deux auteurs, pour ce travail remarquable qui nous montre l'importance de la pêche à Port en Bessin. Pour chaque bateau c'est toute l'histoire des hommes qui ont travaillé à bord, voué leurs vies à rapporter à chaque marée de magnifiques poissons et coquillages, pendant que leurs femmes, en leur absence, géraient le quotidien.

Cet ouvrage sera complété et corrigé à chaque réédition, n'hésitez pas à nous transmettre vos remarques et documents.

Aux gens de mer de Port en Bessin
Dimitri ROGOFF

L'association L'Equipage de la Jolie Brise a pour objet la sauvegarde du patrimoine navigant. Si cela passe inmanquablement par la restauration de bateaux, on ne peut pas réduire ses activités à cette seule action. Défendre le patrimoine passe aussi et surtout par un travail de mémoire.

Il faut remercier toutes les familles qui ont cherché dans leurs archives les photos de tous ces bateaux dont beaucoup n'existent plus. La vie du marin pêcheur et de toute sa famille est indissociablement liée à celle du bateau. Ce n'est pas un simple outil de travail. Le marin passe souvent plus de temps à bord que dans son foyer. Les arrivées au port et les départs rythment la vie de toute la communauté. Mais la mer apporte aussi son lot de malheurs et de catastrophes. Avaries, accidents, naufrages font malheureusement partie du métier et endeuillent pour toujours les familles.

ABBE GARO

Patron armateur : LOUIS MARIE ET JEAN-CLAUDE THOMINES

Année de construction : 1955

Lieu de construction : GUILVINEC

Caractéristiques du bateau :

Longueur : 16 m

Largeur : 5 m

Motorisation : Moteur BAUDOUIN DNK 160 CV

Type de pêche : pêche côtière et coquilles

Equipage : 4 hommes

Historique :

Anecdotes : Un jour, l'équipage pêcha un requin pèlerin de 800kg.



ANTHONY

Patron armateur : ENRIQUE DUDOUET MALASSIS

Année de construction : 1985

Lieu de construction : PAIMPOL

Caractéristiques du bateau :

Longueur : 12,7 m

Largeur : 5,2 m

Motorisation : Moteur VOLVO 220 CV

Type de pêche : pêche côtière et coquilles

Equipage : 4 hommes

Historique : Vendu en 1996 à Monsieur Roberge Thierry, sous le nom de «L'Elodie». Revendu à Monsieur Karl Marie en 2008, sous le nom de «Regarde Ailleurs».

Anecdotes :



EXPOSITION REALISEE PAR L'EQUIPAGE DE LA JOLIE BRISE