

# L'ÉQUIPAGE DE LA JOLIE BRISE

Association loi 1901

[www.lajoliebrise.com](http://www.lajoliebrise.com)

## COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 7 MARS 2015

### Personnes présentes :

- DENIS C.
- LEFORT P.&G.
- CAVALIERI N.&G.
- LONGUEMARRE JP
- THOMINES J
- OZOUF C
- BERNARD Ph.
- MEURIE Al.
- DESVAGES J.
- BERDEAUX L.
- LEROY C.
- DESVAGES B.
- HOTOT A.
- VAN DEN BURG F.
- CHAUVET D.
- CARDRON
- BREVUNE N.&P.
- PEAN Ch.
- ROUSSEVILLE Jo
- LEVALLET Ch.
- ROGOFF D.
- TETARD Al.
- RENET M.
- CHAUVIN E
- DENIS L.

### Personnes excusées :

- F. De Bourgoing
- Ch. Van Roye
- JM Richier
- P. Dufour
- Pain CG14

### Autres Personnes

- P. JAMES Chantier du Bessin
- P. GOSSELIN Evolution Marine

Début de la réunion : 16H30

*Monsieur ROGOFF remercie les personnes présentes et excuse les absents*

### **Ordre du jour**

- RAPPORT MORAL du Président
- RAPPORT D'ACTIVITES illustré 2014
- RAPPORT FINANCIER 2014
- PREVISIONNELS 2015
- PERSPECTIVES 2015

Association L'Equipage de la Jolie Brise  
rue du Croiseur Montcalm  
14520 PORT EN BESSIN  
06.28.70.01.34 – [association@lajoliebrise.com](mailto:association@lajoliebrise.com)

## Rapport Moral

Le Président D. ROGOFF explique que l'année 2014 a été émaillée d'évènements et décisions importants:

- Fonctionnement : le départ d'E.CHAUVIN remplacée par D. ROGOFF qui devient donc Président/Trésorier
- Le cout des assurances a fortement augmenté au cours de l'exercice. Il sera nécessaire de veiller à bien autofinancer ces frais de fonctionnements dans les années à venir.
- Investissement : un peu d'outillage et surtout un moteur neuf pour le Julien Germaine qui va absorber tous les fonds disponibles.
- Travaux sur le Julien Germaine, avec une nouvelle équipe cohérente et décidée, le chantier avance vite et bien. La coque est bordée dans les hauts !
- Le Président souligne la qualité remarquable du travail des équipiers et propose 1 minute d'autosatisfaction !

## Rapport d'activités pour 2014

Par le biais d'un "PowerPoint", le Président présente les éléments marquants de 2014. Les éléments suivants sont rappelés :

- Rappel sur l'historique de l'association et ses moyens matériels et humains. **La Mairie de Port en Bessin est vivement remerciée pour le prêt du local et son aide financière.**
- L'association est adhérente du Comité Régional pour le Patrimoine Maritime Normands CRPMN
- Un organigramme des personnes clés est présenté, notamment les chefs de bords pour lesquels le Président rappelle qu'avec le changement concernant la réglementation appliquée aux navires de plaisance (Division 240), leur responsabilité est extrêmement importante lors des sorties en mer.
- Au 07/03/2015, le CA est composé des personnes suivantes :
  - Président/Trésorier D. Rogoff
  - Vice-Président Ch. Péan
  - Chef de Chantier P. Brévune
  - Chef Evènementiel N. Brevune
  - Chef Mécanicien Ph. Bernard
  - JM Lehoux et J. Thomines

### Julien-Germaine

- Début janvier la coque était complètement désossée.
- Puis avec les gabarits en CP fait à partir des tracés de F. Van Den Burg toutes les membrures ont été découpées, puis assemblées.
- En fin d'année la coque a commencée à être bordée.
- Pour le moteur, devant l'impossibilité de trouver des pièces pour l'inverseur-réducteur, considérant la vétusté du bloc Deutz rénové par M. J. Thomines, le CA a décidé d'opter pour un groupe propulsif entièrement neuf Vetus de 65CV, fourni par Evolution Marine.
- Il est rappelé que ce bateau sera remis à son état initial dans les années 1980, soit sans voile.

### "Fortunes de Mer"

Le Président rappelle quelques faits marquants

- Jolie Brise totalise 30 sorties pour 77 personnes sur le bateau dont une vingtaine de "touristes"
- St Jacques 32 sorties pour 99 personnes embarquées et 71H au moteur.
- Il est rappelé que les passagers, même pour une sortie journalière, doivent être membres de l'association. **Il est de la responsabilité des chefs de bord de bien noter les coordonnées de chaque personne.**
- Radoub de printemps, grâce au grutage offert par M. James, les 3 bateaux ont pu être carénés en même temps. **Le Chantier du Bessin ainsi que toutes les entreprises de Port en Bessin et la Coopérative sont remerciés pour l'aide qu'ils nous apportent et l'accueil qui nous est réservé dans ces établissements** et cela, malgré des conditions économiques tendues.
- La Jolie a cassé son hélice, ce qui a nécessité la mise en place d'une hélice de rechange. Une hélice neuve a été achetée. Elle sera posée au printemps 2015.

### Manifestations Nautiques

- Le choix a été fait en 2014 de rester plutôt sur Port en Bessin. Les sorties lointaines immobilisent trop longtemps les bateaux.
- L'association a donc participé à :
  1. **Pierres en Lumière**, + de 50 personnes sont venues voir les chaloupes illuminées en mai 2015
  2. La **Solitaire du Figaro à Deauville** en juin
  3. **Rassemblement aux Iles St Marcouf**
  4. Tous en Marinières à Port en Bessin
  5. **Picnic en mer** à Arromanches
  6. **Fête de la Crevette** à Honfleur
  7. Le **Gout du Large** à Port en Bessin et le **Repas de Equipiers** organisé par Nathalie Bévune avec l'appui des commerçants de Port en Bessin et Huppain vivement remerciés.
- Les ventes sur les manifestations de nos produits dérivés exclusivement fabriqués par les adhérents ont connu mois de succès. On note du mauvais temps et une concurrence accrue de nos amis des autres associations qui présentent les mêmes produits !
- Le Président rappelle aussi qu'il **faudra cadrer les ballades dans le Bassin à Port en Bessin pendant ces manifestations.**

## Rapport financier pour 2014

Monsieur ROGOFF fait un point sur le nombre d'adhérents : **78 personnes** dont 47 bienfaiteurs, 17 actifs, 12 occasionnels en très légère baisse. Il rappelle que suite au départ d'E. Chauvin il a donc repris la trésorerie. Ce poste, mais surtout le secrétariat reste à pouvoir.

### Dépenses

- Le bilan de l'année 2014 est positif et présente **un solde de 3705.10 €.**
- Le total des charges de restauration s'élève à **4485 €.** On note juste une augmentation du poste outillage, l'association ayant investi dans une petite rabot-dégau pour éviter les aller/retour au Chantier du Bessin. Le reste des postes est contenu, car du bois est resté en stock depuis la restauration du St Jacques.
- Les services extérieurs (fonctionnement général de l'association, fournitures de bureau, frais postaux, etc...) sont en nette augmentation puisque l'assurance passe de 1250 à 1820€. On note également les frais de reprographie pour 636€, cela concerne la réédition pour le 4<sup>ème</sup> fois du livre Bateau de Port en Bessin. Il reste en stock une 20<sup>e</sup> d'exemplaires.

### Recettes

- Le total des recettes s'élève à **11278 €.** Les recettes sont structurées de la manière suivante :
  - 25% issues des adhésions
  - 50% issues de l'aide de la mairie de PORT-EN-BESSIN,
  - 25 % issues de la subvention du Conseil Régional
- Le fait remarquable est que l'aide attribuée par la Mairie de Port en Bessin de 2013 est arrivée en 2014. Sur l'exercice 2014 il y a donc 2x3000€
- Les ventes à quai sont en nette recul, -53%. Cela s'explique, 2013 avait connu une vente importante du livre Bateau de Port et en 2014 l'association a participé à moins de manifestations. De plus, les ventes à quai se sont révélées décevantes.
- Quitus est donné au trésorier

## Prévisionnel financier 2015

- D. ROGOFF présente le prévisionnel pour 2016.
- Le point important est le financement du groupe propulsif complet pour le Julien Germain pour un **devis de 16 000 €**.
- Il rappelle que la demande de subvention auprès du CRBN a été refusée. Pour le CG14 la demande ne peut être pas être budgétée avant 2016, elle sera déposée en 2015. Néanmoins une convention a été signée avec le **Consortium Eolien du Parc de Courseulles** pour un montant de **5000 €**. Le solde sera autofinancé par l'association grâce à l'épargne prévue pour ce bateau.
- Il faudra se montrer prudent pour les investissements futurs et par l'exemple, l'éventuelle remotorisation de La Jolie Brise, car fin 2015 l'association n'aura plus de réserves financières.

## Prévisionnel d'activités pour 2015

- **Mettre à l'eau le Julien-Germaine le 15 novembre 2015?**
- Avec un moteur !
- Consolider la fixation du ponton ou voir avec la CCI s'il serait possible de s'intégrer au ponton plaisance éventuellement prévu dans le 2<sup>ème</sup> bassin ?
- Faire de "Tous en Mariniers" un RDV estivale de bateaux du patrimoine à Port en Bessin
- Préparer un rétrospective sur la reconstruction des 3 chaloupes au Centre Culturel en 2016

## Le Grand Projet : La Portaise

- Dans un contexte budgétaire difficile, fin du FEP, pas de visibilité sur le FEAMP, il n'est pas facile de monter un projet d'une telle envergure avec un budget avoisinant les 500k€.
- Néanmoins la réflexion se poursuit, sur le choix du bateau et en étoffant l'équipe et les compétences.
- Mais, pour l'instant, rien de concret à présenter aux collectivités territoriales.

## Renouvellement des membres du Conseil d'administration

- Les membres sont élus pour 2 ans, le Conseil ayant été totalement réélu en 2014, aucune élection n'est à proposer.

## Montant des cotisations

- La cotisation en tant que membre actif s'élève à 30 €, sans changement.
- La cotisation en tant que membre bienfaiteur s'élève à 30 € ou plus. Cette cotisation permet de recevoir un reçu pour les impôts, mais ne permet pas de bénéficier soit des services, soit des activités de l'association. Il s'agit d'un don désintéressé.

Séance levée à 18 h, un pot d'amitié est proposé.

Président  
DIMITRI ROGOFF

Association L'Équipage de la Jolie Brise  
rue du Croiseur Montcalm  
14520 PORT EN BESSIN  
06.28.70.01.34 – association@lajoliebrise.com