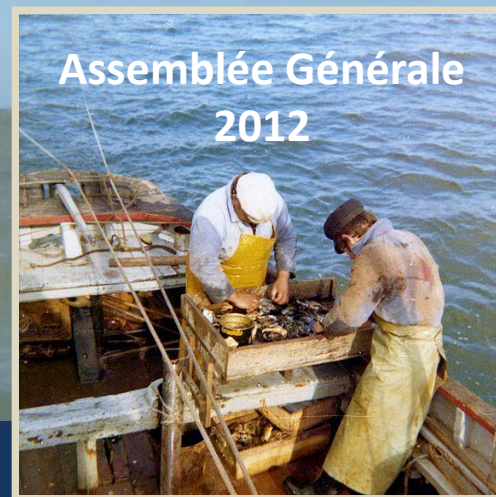


Jolie Brise



Port en Bessin

Des Hommes : un Savoir-Faire
Des Bateaux : un Patrimoine



Assemblée Générale du 16 mars 2013

www.lajoliebrise.com



Christophe Rousseau

- Rapport moral
- Rapport d'activités 2012
 - > le Saint Jacques est opérationnel !
 - > les sorties en mer et manifestations
 - > la refonte du Julien Germaine
- Rapport financier 2012
- Prévisionnel financier 2013
- Perspectives et (très) bonnes résolutions 2013
- Débat, adhésions, verre de l'amitié



Historique de l'asso

- > 2007 restauration de la Jolie Brise
- > 2012 finition du St Jacques
- > Un livre sur les bateaux de Port
- > GDL rassemblement vx gréements
- > Repas des Equipages /tous les ans
- > Repas des adhérents /tous les ans
- > Sorties en mer voile et pêche
- > Manifestions nautiques régionales
- > Jolie Brise BIP 2011 !
- > Adhésion au CRPMF

Les Moyens

- > 70 personnes dont environ 10 actifs
- > 4 bateaux : Jolie Brise opérationnelle
 - P'tite Jeanne «
 - St Jacques «
 - Julien Germaine en chantier
- > Un local prêté par la Mairie
- > Un site internet www.lajoliebrise.com
- > Un budget de 15 000€ pour la restauration du Julien Germaine (CG14, CRBN, Mairie, cotisations, vente produits dérivés)



Le Saint Jacques rentre au chantier Digne

Grosse intervention avec le changement d'étambot. Merci à Eric Vingtrois de nous avoir hébergé. Bravo à Charles, Patrick et Philippe d'avoir mené à bien cette opération.



1. le démontage

Après le démontage du viel étambot , il a fallu tailler et remonter les grosses pièces.



2. le remontage

l'étambot neuf !



3. le perçage du tube

Charles surveille l'alignement .



Au local Yvon façonne tous les espars

C'est donc Yvon qui a tracé, raboté, poncé, poli, traité, estropé, ligaturé, les mat, bôme, pic, bout dehors, cornes, taquets, poulies...



Les cornes

Les cornes sont les pièces de frêne qui sont fixées au bout de la bôme et du pic. Elle maintiennent les espars sur le mat.



Jolie Brise reçoit sa housse de GV

C'est Françoise, avec ses petites mains habiles, qui a patiemment façonné cette housse tout l'hiver en attendant les beaux jours



La fin de chantier

Tout est en place, Philippe a remplacé le tube d'étambot, reste à tôler, peindre tout ça, mettre en place et religner le moteur avant la mise à l'eau !



Le Grand Jour

Un soulagement, une délivrance, un accouchement...



Dans 30s on touche l'eau

Merci à mon copain BoBoss et à Christophe Levage qui a accepté de nous déposer, comme une plume de mouette, le St Jacques dans son élément.



Bétonnons !

Sans perdre de temps les fonds sont bétonnés. Lest, écoulement d'eau, assiette du bateau avec le béton tout est bon, merci à l'entreprise de maçonnerie Lorrillu de nous avoir livré sur place !



Le mat !

Sous l'œil attentif d'Yvon le mat est embarqué

Et voilà le travail !

Le mat est en place, bôme, pic et bout-dehors sont embarqués, le plancher est abondamment rincé à l'eau de pluie !

Le livaloft est fixé ainsi que les cadènes qui reçoivent les caps de moutons pour tendre les haubans épissés par JoJo.





Puis les voiles !

On remarque aussi que la chaloupe est amarrée sur le ponton. C'est JuJu et son « bio-frère » qui ont réparé les flotteurs des pontons et fixé, non sans mal, les catways. Reste les rails à mettre en place en 2013 !



Les essais en mer, avec du vent !

Après avoir tout validé à quai, c'est donc en mer que vont commencer les réglages. Il faut découvrir le comportement de ce nouveau bateau différent de la Jolie Brise . Maitre Charles à la barre, concentré !



Avec moins de vent !

Attention les coups de soleil !



Par temps gris !



Avec un soleil matinal !



Avec un soleil couchant !



Sous la Tour Vauban !



En passant les jetées !



Dans l'avant port !

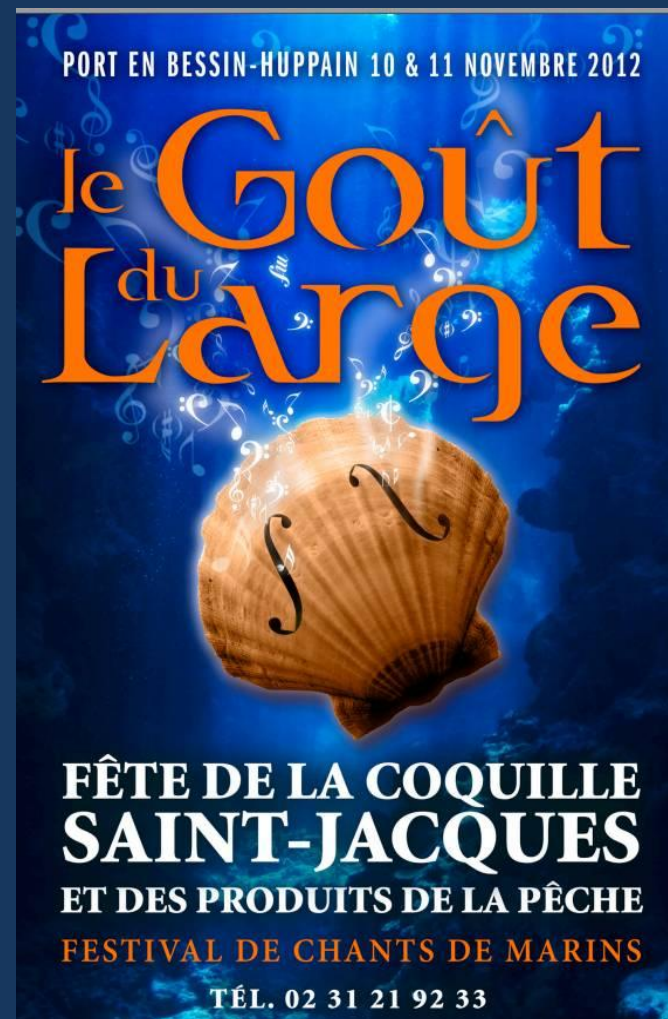
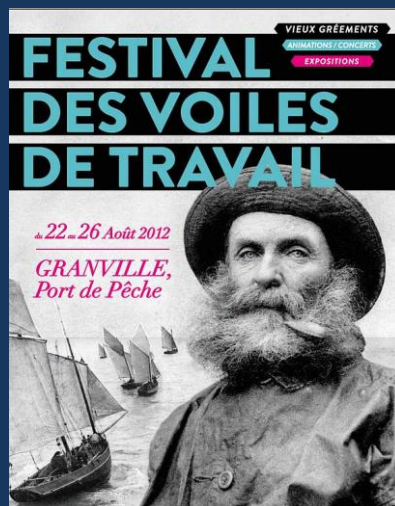
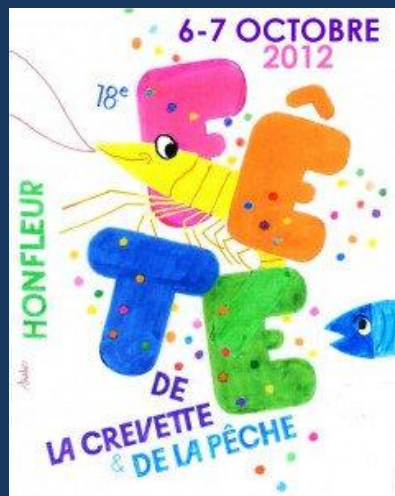
Prête pour régater avec sa petite sœur la Jolie Brise !



Par temps orageux

Sous une lumière extraordinaire, merci au photographe, dont je n'ai pas le nom, pour ces magnifiques photos !

Les manifestations nautiques 2012





Porter loin les couleurs, le savoir-faire et le patrimoine de Port en Bessin



Le Gout du Large reste la manifestation de l'association avec son repas des équipages organisé par Nathalie. Mais les bateaux de l'assos se promènent toute la saison sur la côte, fête du port Ouistreham, fête de l'eau à Carentan,..., et surtout la fête de la Crevette à Honfleur.



Les travaux sur le Julien Germaine

Au début de l'automne les travaux ont commencé sur le Julien Germaine, Le moteur, refait l'année précédente, a toussé mais nécessite encore quelques réglages. Côté bois tout est à refaire, on embauche !



L'étrave a été délivrée.

Elle est maintenant refaite et refixée avec le marsouin. Tout a été enduit de blioutz. Mélange d'huile de lin, de mastic, d'étoupe, de minium.

Le travail continue maintenant sur la partie arrière avec le démontage de l'étambot et de la courbe. Charles a tracé et débité toutes les grosses pièces de chêne.

Bilans Financiers



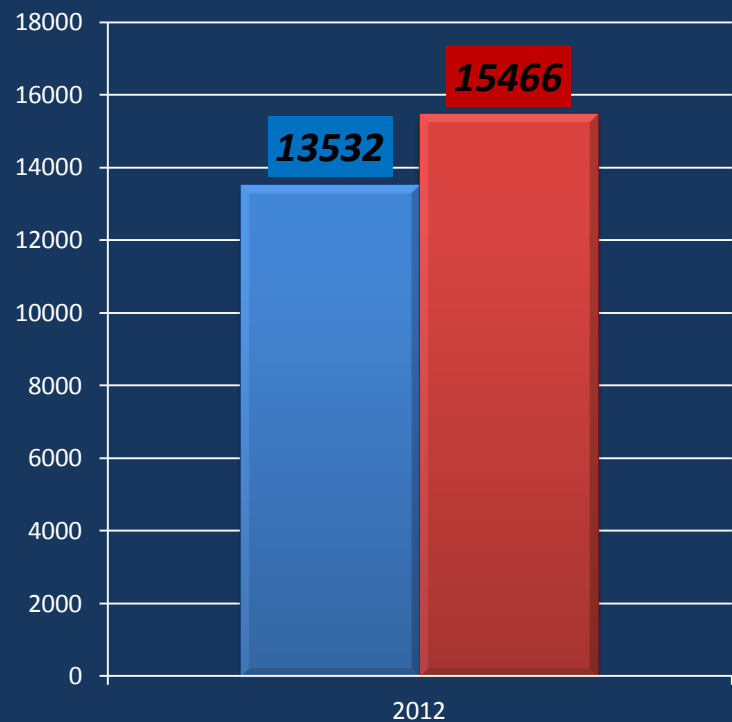
A retenir

- Toutes les subventions CRBN et CG14 ont été soldées.
- L'association fera une demande de financement pour la pose des rails du ponton.
- L'aide de la Mairie de Port en Bessin reconduite en 2012.
- Environ 15 000€ seront nécessaire pour la refonte du Julien-Germaine, le poste critique reste le moteur.
- La part du budget dédiée au rénovation dépasse 75% du budget.
- Dans les frais de fonctionnement sur 3500€, 1500€ sont affectés à l'édition du livre Bateaux de Port.
- On note aussi en charges exceptionnelles dans ces frais, 400€ pour la mise en place d'un compteur EDF, 478€ pour le transport des pontons.

ASSOCIATION LA JOLIE BRISE

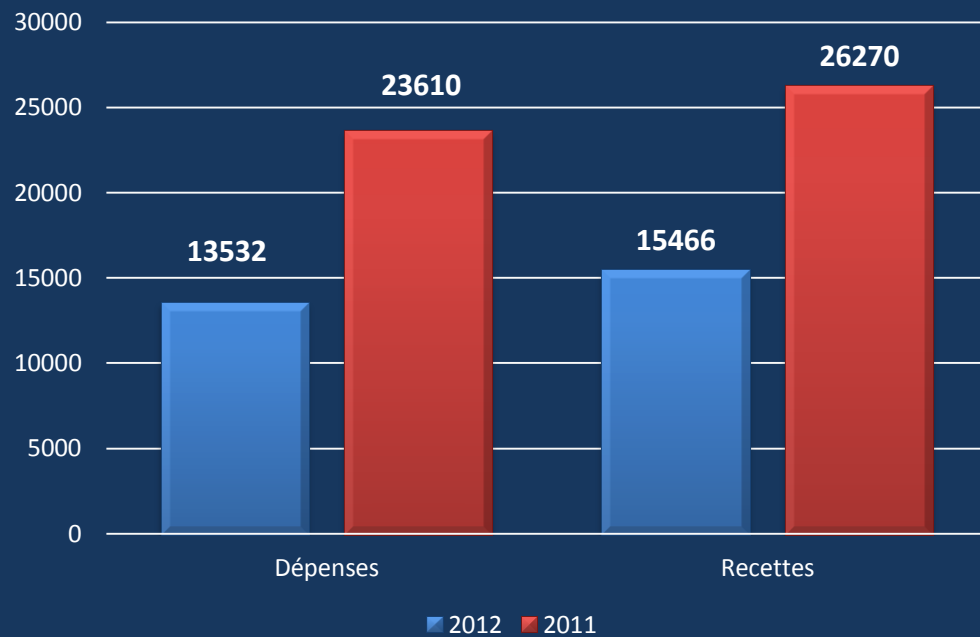
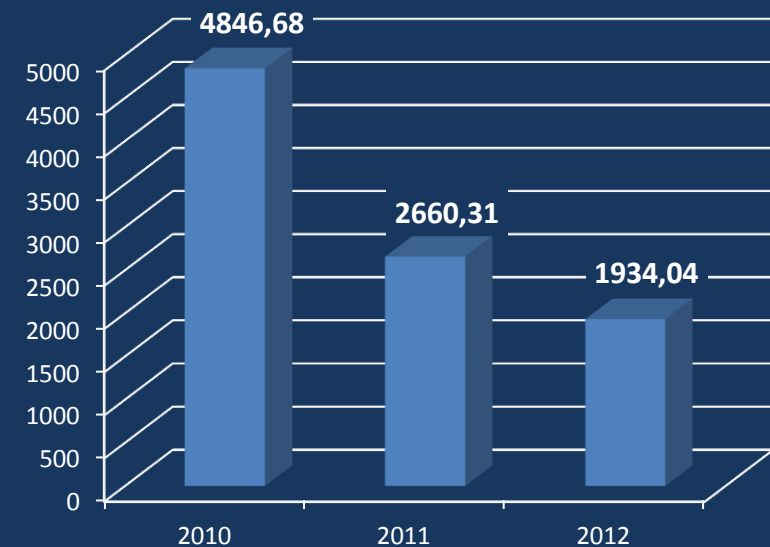
COMPTE DE RESULTAT 2012

CHARGES	2011	2012	PRODUITS	2011	2012
RESTAURATION	19533,18	10015,77	COTISATION TOTALE	3110,00	2455,00
Bois	6798,36	722,44			
Mécanique	10438,72	665,55	Cotisations	3110,00	2455,00
Accastillage		632,51			
Voiles	599,75	5447,00	SUBVENTIONS TOTALES	13937,83	8012,17
Peinture	220,90	137,25	Conseil Régional	3603,83	1576,17
Matériel électrique	10,29	586,32	Conseil Général	4334,00	3436,00
Equipements/sécurité		1640,11	Commune de Port-en-B.	3000,00	3000,00
Forge		0,00	Partenariat entreprise		
Outils	1465,16	184,59	Crédit Agricole	3000,00	
Achat bateau	0,00				
SERVICES EXTERIEURS	537,50	557,46	PROFITS EXCEPTIONNELS	9222,02	4998,70
Entretien, réparations		232,01	profits	69,18	
Assurance	318,63	325,45	Ventes manifestations	9152,84	4998,70
Publicité	218,87		Fédération Manche		
Frais bancaire					
AUTRES SERVICES EXTERIEURS	3538,86	2958,60			
Fonct général de l'association	397,68		AU 31-12-2012 SOLDE		
Fournitures de bureau et reprographie	2424,70	1549,05			
Déplact, missions réceptions	469,68	386,97	CAISSE		555,64
Frais postaux,téléphone	52,80	61,30	CREDIT MARITIME		15416,84
Gasoil	194,00	72,33	CREDIT AGRICOLE		3061,84
EDF		410,55			
Transport s/achats		478,40			
TOTAL DES CHARGES	23609,54	13531,83	TOTAL DES PRODUITS	26269,85	15465,87
			BENEFICE	2660,31	1934,04

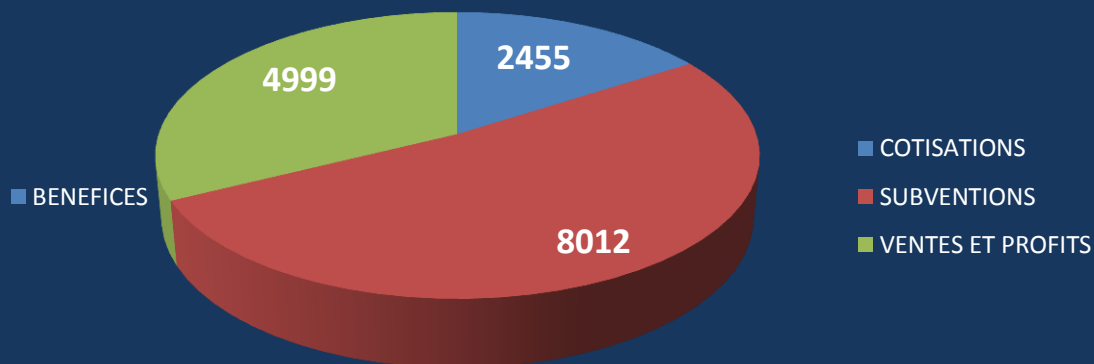


2012

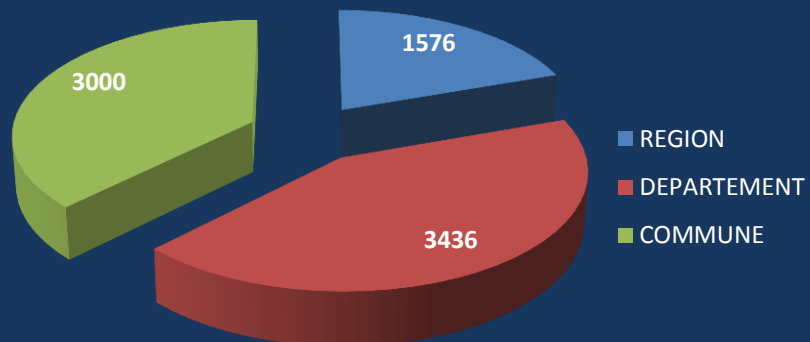
BENEFICES



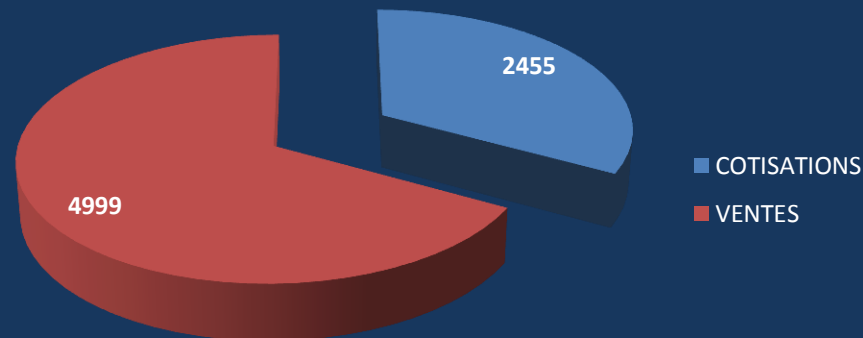
RECETTES



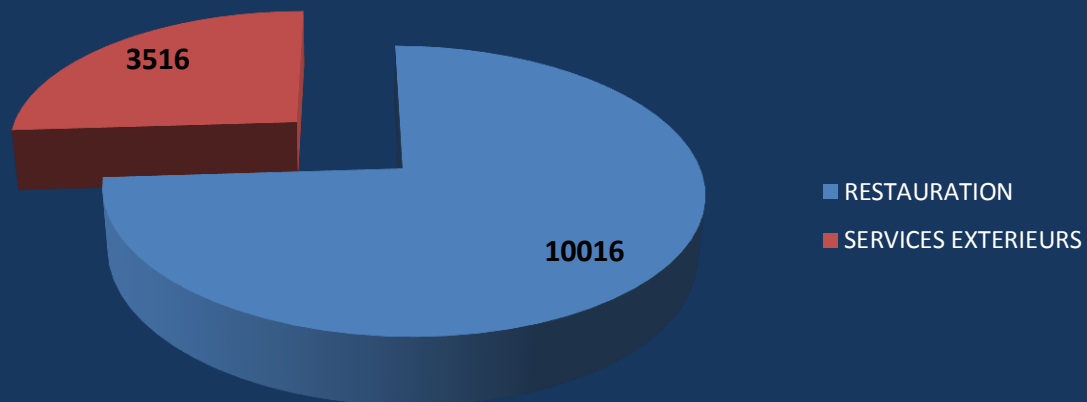
SUBVENTIONS

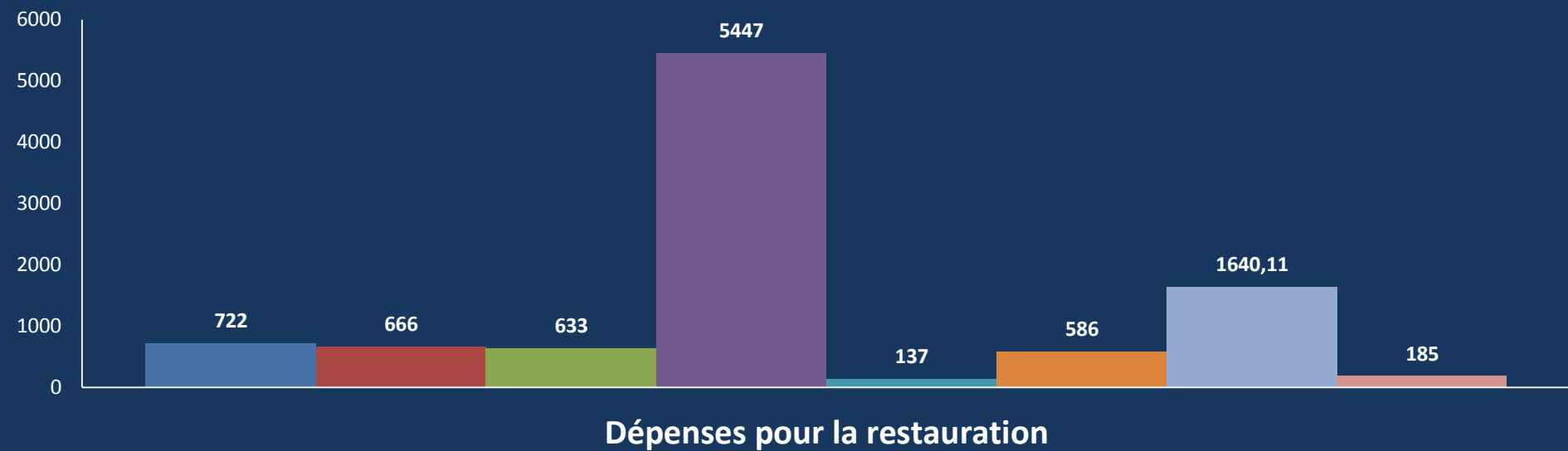


AUTOFINANCEMENT

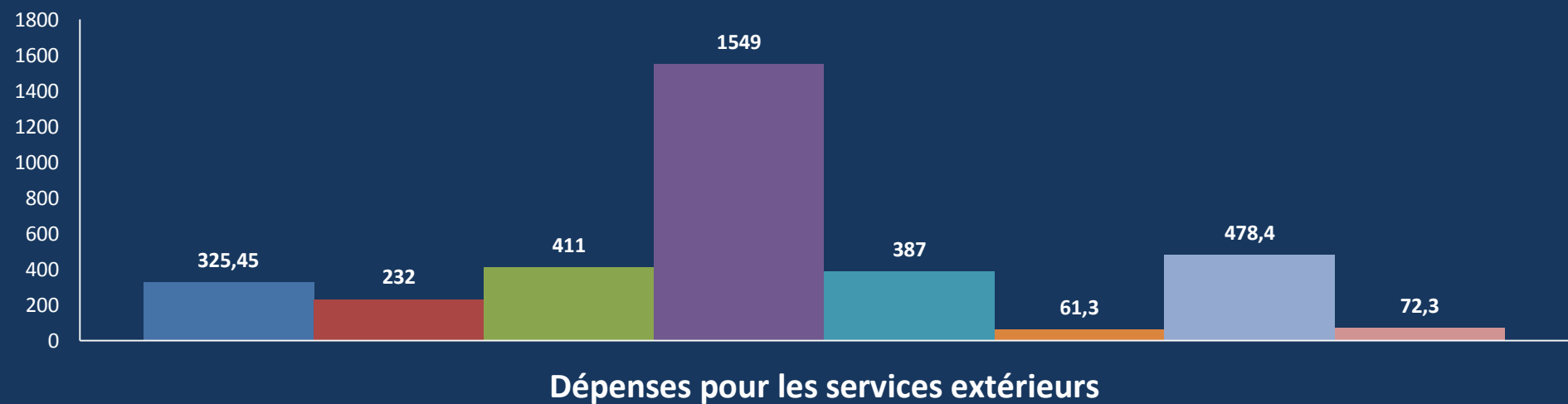


DEPENSES





BOIS MECANIQUE ACCASTILLAGE VOILES PEINTURE MATERIEL ELECTRIQUE EQUIPEMENT/SECURITE OUTILLAGE



ASSURANCES ENTRETIEN/REPARATION EDF FOURNITURES ET REPROGRAPHIE
MISSIONS ET RECEPTIONS FRAIS POSTAUX TRANSPORTS/ACHAT GASOIL

REMISE EN ETAT JULIEN-GERMAINE

BUDGET PREVISIONNEL EXERCICE 2013

CHARGES	€
Achats	
Bois	3 000,00
Peinture	600,00
Moteur JG (reduction, ligne arbr	4 200,00
Forge JG	300,00
Installation electrique JG	400,00
Accastillage JG	300,00
Rails pontons	6 000,00
Outillage	200,00
Total Achats	15 000,00
Services extérieurs	
Primes d'assurances	700,00
EDF	300,00
Total services extérieurs	1 000,00
Autres services extérieurs	
Réceptions (AG + mise à l'eau)	200,00
Rédition livre	1 000,00
Frais postaux et de télécoms	300,00
Total autres services extérieur	1 500,00
TOTAL CHARGES	20 000,00

PRODUITS	€
Ventes de produits et services	
Manifestations nautiques	200,00
Sortie en mer	400,00
Ventes Diverses	2 000,00
Total ventes	2 600,00
Contributions volontaires	
Cotisations	500,00
Membres bienfaiteurs	1 500,00
Partenariat entreprise	200,00
Total cotisations	2 200,00
Subventions	
Aide mairie	3 000,00
Subvention CRBN	0,00
Subvention CG14 ND	1 200,00
REPORT SOLDE BANQUE	11 000,00
Total autres produits	15 200,00
TOTAL PRODUITS	20 000,00

Les objectifs pour 2013 :

1. Continuer les travaux sur le Julien Germaine
2. Mettre en route le moteur Deutz !
3. Fabriquer un chariot , chef de chantier Dominique, équipiers ?
4. Mise en place des rails pour les pontons, chef de chantier ?
5. Initier un rassemblement de bateau de travail à Port ?
6. Imprimer une plaquette de com, sponsor Copéport.
7. Compléter et rééditer le livre des Bateaux de Port
- 8. Préparer une expo au Forum sur les 3 reconstructions pour 2014/15**
- 9. Trouver plus d'adhérents actifs pour atteindre nos objectifs !**



Un mot sur La Portaise

"Le grand projet"

16/03/2013

A retenir :

- En 2011 il a été décidé de dissocier le projet de l'association et de constituer un groupe informel pour porter la reconstruction neuve d'une barque chalutière pour Port en Bessin.
- Le choix s'est porté sur le St Maurice, des contacts ont été pris avec l'association qui possède ce bateau à Cherbourg,
- Le projet a été présenté auprès de l'association Mer&Terroir qui gèrent les fonds CE FEP Axe 4 qui regroupent des projets transversaux à la pêche professionnelles. L'idée étant de développer une « Route des Coquillages » par la mer sous forme de cabotage côtier « un jour, un port » et de mettre en avant toute la filière mer du territoire compris entre Courseulles et Barfleur. Le projet a été très bien accueilli.
- Le budget établi par devis auprès des entreprises de Port en Bessin s'élève à 450 K€.
- Le principe de financement est le suivant, FEP Axe4 20%, Etat contreparties à hauteur de 30%, plus financement traditionnels des collectivités
- A lui seul ce projet consomme plus de la moitié de l'enveloppe dont dispose Mer&Terroir, il est donc demandé de trouver des autofinancements extérieurs.
- Seront contactés la Fondation du Patrimoine d'Alençon, les mairies, d'éventuels mécènes, les promoteurs éoliens, etc...



Port en Bessin
Des Hommes, un Savoir-Faire
Des Bateaux, un Patrimoine



Port en Bessin

Des Hommes : un Savoir-Faire

Des Bateaux : un Patrimoine