

Jolie Brise



Port en Bessin

Des Hommes : un Savoir-Faire
Des Bateaux : un Patrimoine



Assemblée Générale du 15 mars 2013



- **Rapport moral**
- **Rapport d'activités 2013**
 - > les sorties en mer et manifestations
 - > difficultés sur la refonte du JG
- **Rapport financier 2013**
- **Prévisionnel financier 2014**
- **Perspectives et activités en 2014**
- **Réélection du Conseil d'Administration, nouvelles candidatures**
- **Débat, adhésions**
- **Repas des adhérents**



L'asso

- > 2007 création et restauration de la Jolie Brise
- > 2012 finition du St Jacques
- > Un livre sur les bateaux de Port
- > GDL rassemblement vx gréements et repas des Equipages /tous les ans
- > Repas des adhérents /tous les ans
- > Sorties en mer voile/pêche
- > Manifestions nautiques régionales
- > Jolie Brise BIP 2011 !
- > Adhésion au CRPMF

Les Moyens

- > 70 personnes dont environ 15 actifs
- > 4 bateaux : Jolie Brise opérationnelle
 - P'tite Jeanne «
 - St Jacques «
 - Julien Germaine en chantier
- > Un local prêté par la Mairie
- > Un peu d'outillage portatif
- > Un site internet www.lajoliebrise.com
- > Un budget de 15 000€ pour la restauration du Julien Germaine (CG14, CRBN, Mairie, cotisations, vente produits dérivés)



Conseil d'Administration :

Président : ROGOFF Dimitri

Vice-présidents: DENIS Christophe

BREVUNE Patrick, PEAN Charles

Secrétaire/Trésorière CHAUVIN Emilie

Chef Evènementiel CARDRON Nathalie

Chef Mécanique BERNARD Philippe

Réélection du CA

Nouvelles candidatures ?

Chefs de Bord

Rogoff Dimitri, Denis Christophe, Brevune Patrick, Pean Charles, Bernard Philippe, Thomines Julien, Claude Leroy, François VanDenBurg, Guillaume Briard, Pierre Dufour, Jacques Grandmougin et ...???



Fin avril on remet les gréements en place



Là-haut !



Envoies !



Et vogue le navire !



Trop de monde à bord...7 avec le photographe !

[Aller au contenu](#) | [Aller au menu](#) | [Aller à la recherche](#)

L'Equipage de La Jolie Brise

Sauvegarde du patrimoine navigant à Port en Bessin

« Bateaux de Port en Bessin de 1922 à nos jours, - Gout du Large 2013 »

101e Bénédiction à Port en Bessin des 10&11/08/2013
 Par Dimitri le lundi 22 juillet 2013, 23:25 - [L'Association](#) - [Lien permanent](#)

Rechercher

OK

ACCUEIL - ARCHIVES

S'abonner

- Fil des billets
- Fil des commentaires

Catégories

- Les Travaux
- Historique
- L'Association
- La Julien-Germaine
- Le Saint Jacques
- La Jolie Brise

Tags

bout-dehors
 antifouling
 Longemare
 drisses
 notre cap de mouton
 cidre du Bessin

Le site : www.lajoliebrise.com

Avec 6609 visites le site web bénéficie d'une bonne audience en hausse de 15%, malgré une baisse de visiteur en fin d'année ! En effet moins souvent à jour, le nombre de visites a chuté. Je rappelle que le site n'a qu'un contributeur : le Président qui veut partager ce travail !

Je cherche donc des auteurs pour faire vivre la blog et le tenir à jour ! Merci.



Julien Germaine, une activité en pointillé

La chaloupe est rentrée au local depuis novembre 2011. Pour 2013 l'essentiel du travail a consisté à façonner l'étrave, le tableau arrière et l'étambot. Début 2014 tout a été mis en place, la quille est ferrée. En novembre suite à une proposition de François, les plans seront numérisés pour obtenir des gabarits de membrures à l'échelle 1:1

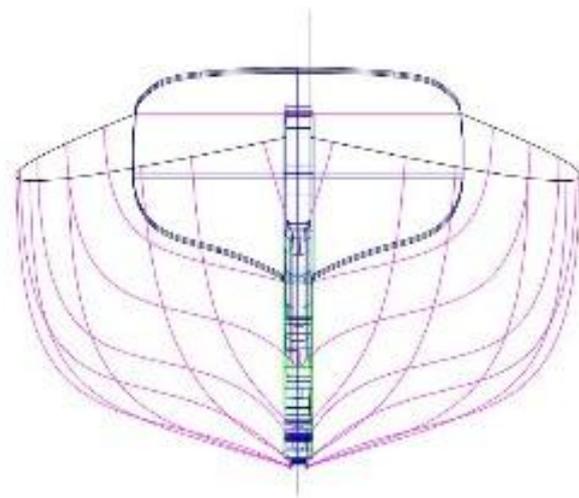
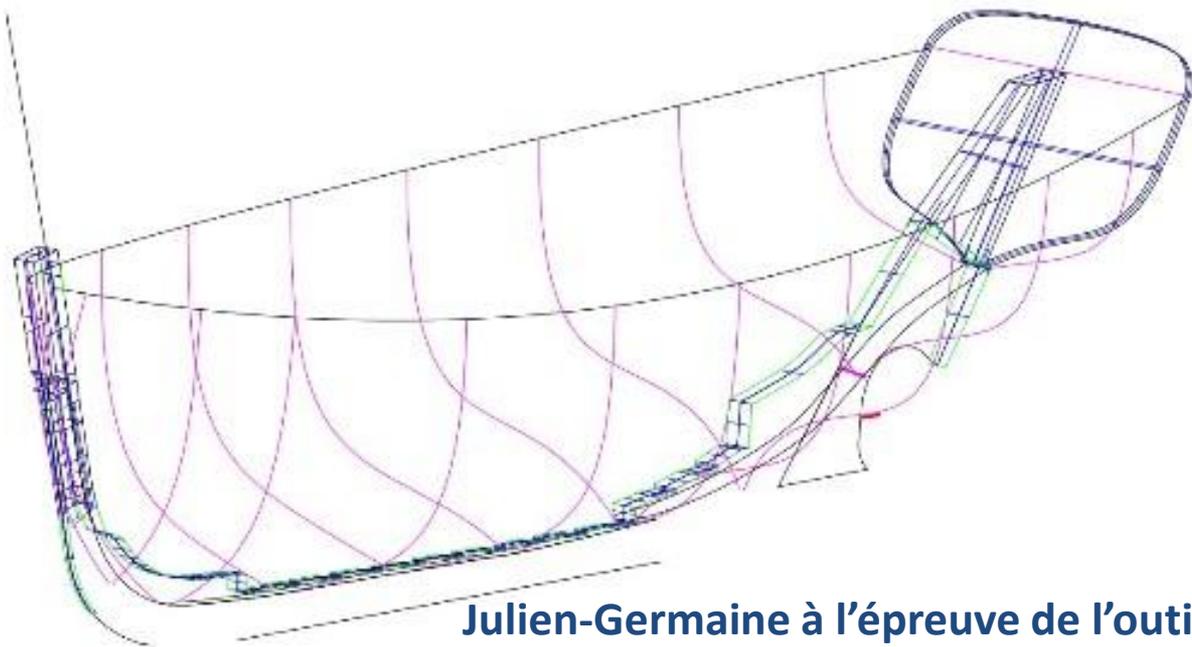


L'étrave et les grosse pièces arrières ont été mis en place, La quille a été ferrée, Le tableau arrière est refait. Il sera mis en place début 2014



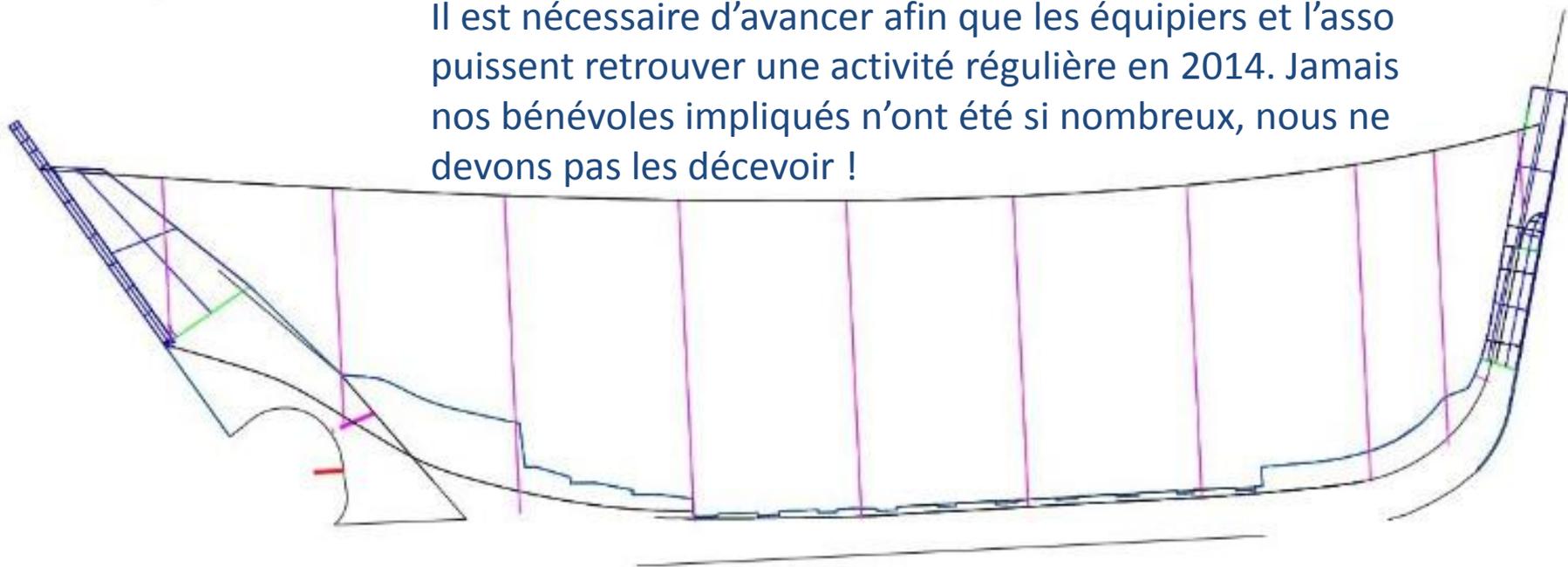
Le bois !

Le chêne notamment les pièces de bois tords pour faire les membrures ont été commandées à la Scierie Debotté de Falaise, Tout sera rapatrié au local en début d'année, Le reste est réservé chez notre fournisseur local Bois de Champagne. Les carvelles sont triées, prêtes à faire feu !



Julien-Germaine à l'épreuve de l'outil informatique.

Il est nécessaire d'avancer afin que les équipiers et l'asso puissent retrouver une activité régulière en 2014. Jamais nos bénévoles impliqués n'ont été si nombreux, nous ne devons pas les décevoir !

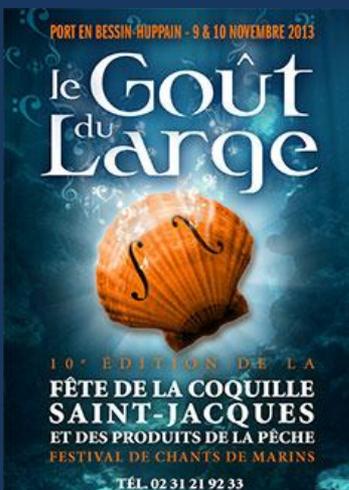
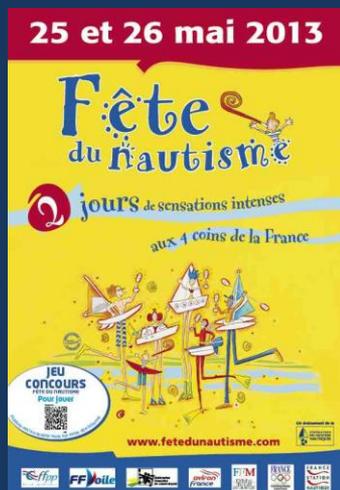




Sorties en mer Bilan des sorties en mer par les Chefs de Bord



Les manifestations nautiques 2013



Port en Bessin à domicile ou à l'extérieur mais toujours sous le soleil !





Le Gout du Large et la Bénédiction, deux belles lumières de l'année 2014. Merci à tous ceux qui ont permis le succès de ces rassemblements. Et encore une nouvelle fois, bravo à Nathalie pour l'organisation sans faille du repas des Equipages !

Bilans Financiers



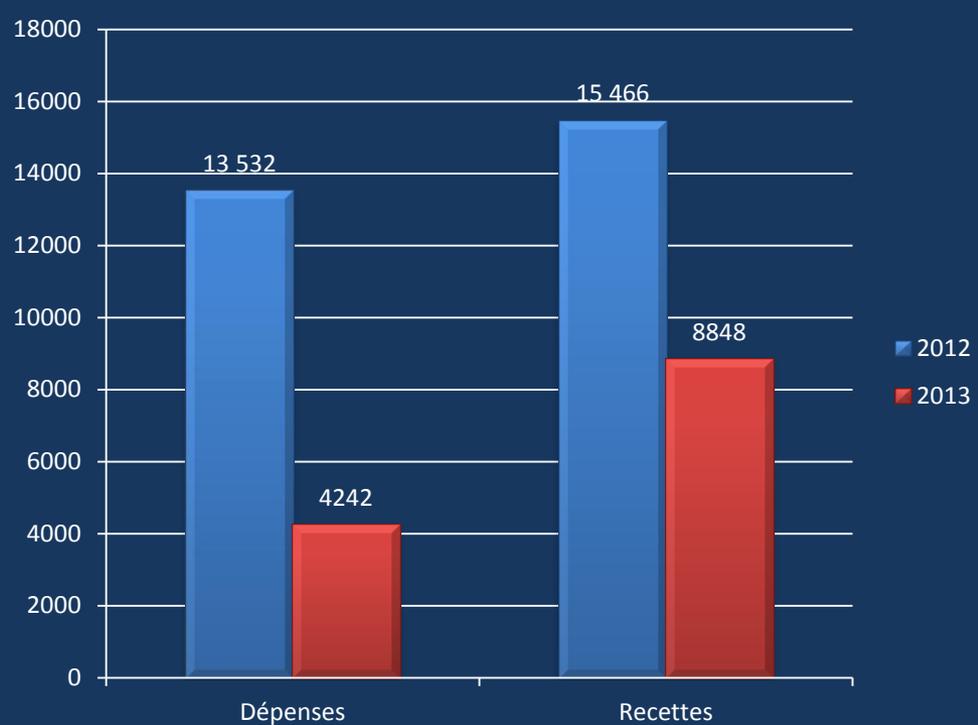
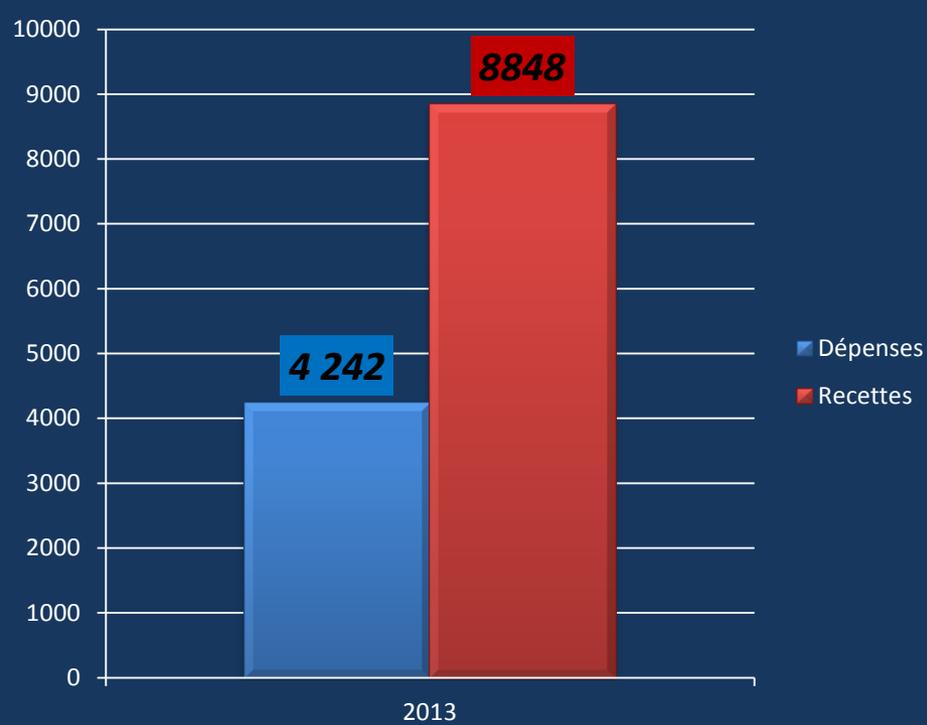
A retenir

- Rappel, toutes les subventions CRBN et CG14 ont été soldées.
- L'association fera une demande de financement pour la pose des rails du ponton.
- L'aide de la Mairie de Port en Bessin est reconduite en 2013.
- Environ 15 000€ seront nécessaires pour la refonte du Julien-Germaine, le poste critique reste le moteur.
- La part du budget dédiée au rénovation ne représente que 27% (75% en 2012 !) du budget.
- Dans les frais de fonctionnement sur 2500€, 1200€ sont affectés aux assurances, x4 !
- On note aussi en charges exceptionnelles dans ces frais, 400€ pour la mise en place d'un compteur EDF, 478€ pour le transport des pontons.

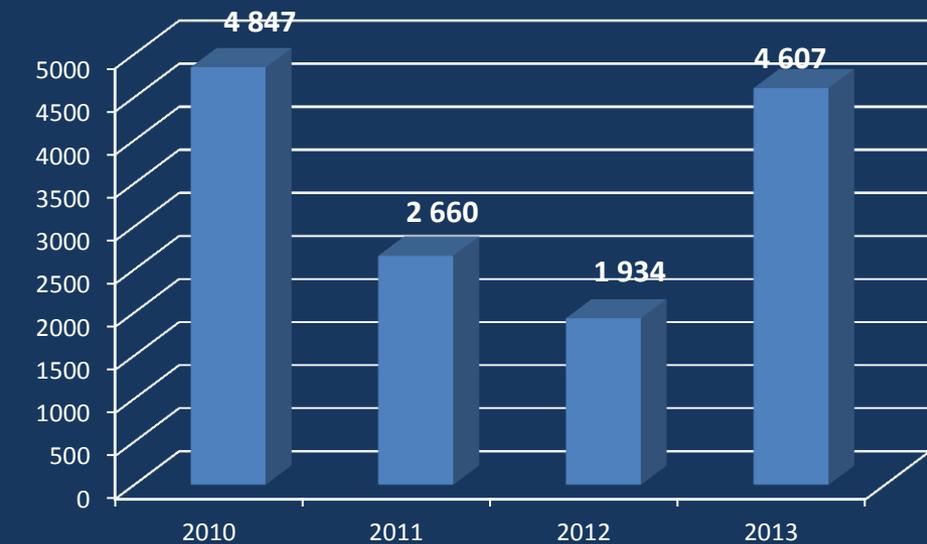
ASSOCIATION LA JOLIE BRISE

COMPTE DE RESULTAT 2013

CHARGES	2012	2013	PRODUITS	2012	2013
RESTAURATION	10015,77	1788,54	COTISATION TOTALE	2455,00	2845,00
Bois	722,44	775,01	Cotisations	2455,00	2685,00
Mécanique	665,55	340,31			
Accastillage	632,51	468,28	Navigations occasionnelles 160,00		
Voiles	5447,00	0,00	SUBVENTIONS TOTALES	8012,17	0,00
Peinture	137,25	135,23	Conseil Régional	1576,17	0,00
Matériel électrique	586,32	0,00	Conseil Général	3436,00	0,00
Equipements/sécurité	1640,11	0,00	Commune de Port-en-B.	3000,00	0,00
Forge	0,00	0,00	Partenariat entreprise		
Outillage	184,59	187,09	Crédit Agricole		
SERVICES EXTERIEURS	3516,06	2452,98	PROFITS EXCEPTIONNELS	4998,70	6003,20
Entretien, réparations	232,01	44,80	Ventes manifestations 4998,70 5352,20		
Assurance	325,45	1253,23	CRPMN		651,00
Adhésion CRPMN		50			
Fournitures de bureau et reprographie	1549,05	616,63			
Déplact, missions réceptions	386,97				
Frais postaux,téléphone	61,30	80,59			
Gasoil	72,33	77,78			
EDF	410,55	329,95			
Transport s/achats	478,40	0,00			
TOTAL DES CHARGES	13531,83	4241,52	TOTAL DES PRODUITS	15465,87	8848,20
			BENEFICE	1934,04	4606,68

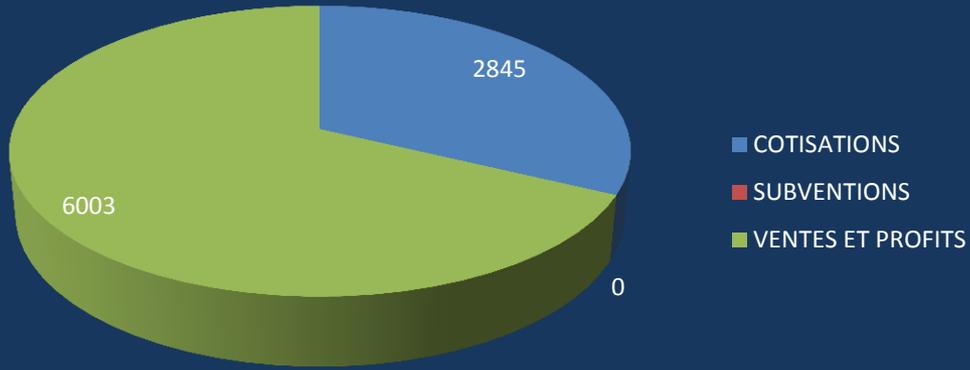


BENEFICES

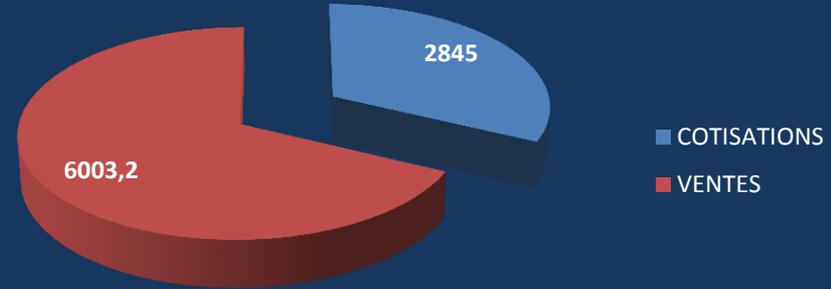


AU 31-12-2013	SOLDE
CAISSE	78,45
CREDIT MARITIME	14902,37
CREDIT AGRICOLE	3102,39

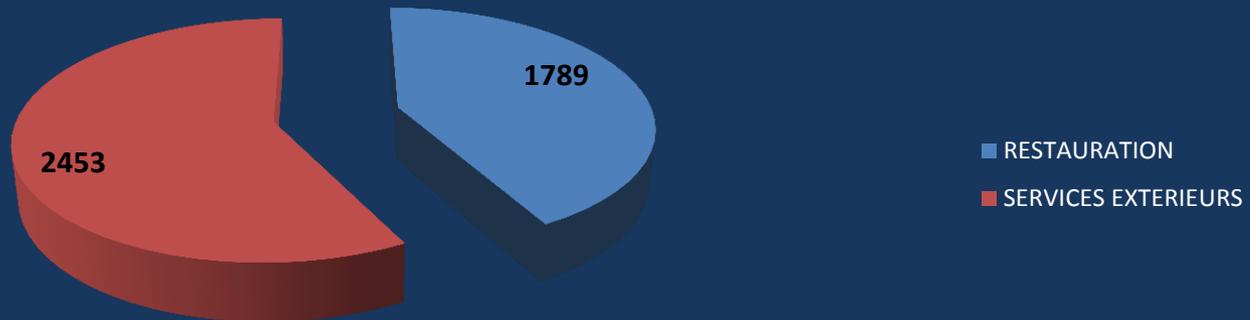
RECETTES

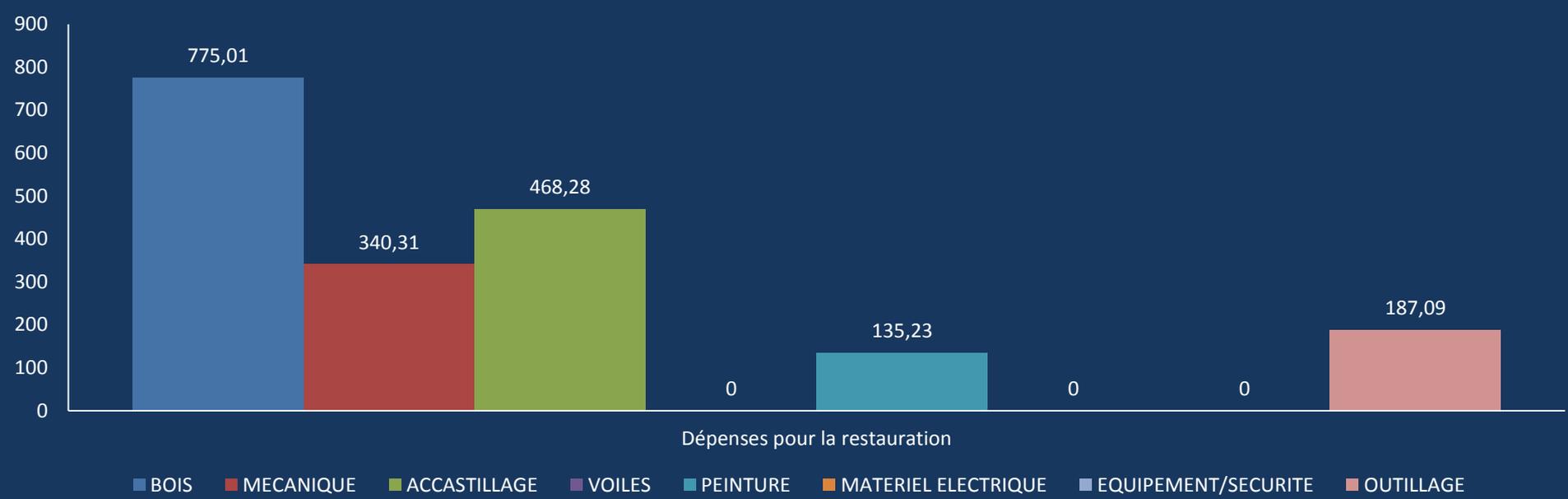


AUTOFINANCEMENT

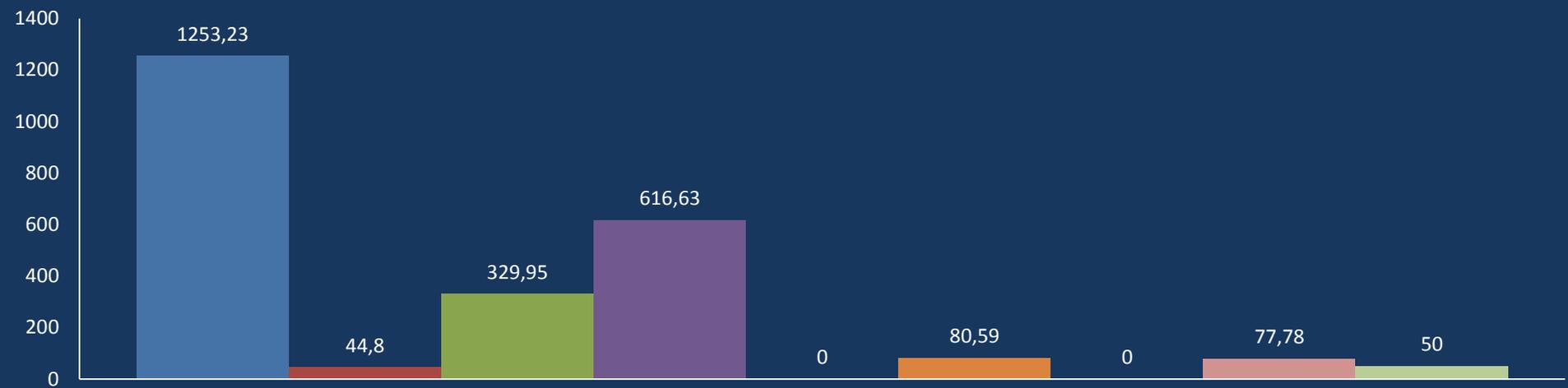


DEPENSES





BOIS MECANIQUE ACCASTILLAGE VOILES PEINTURE MATERIEL ELECTRIQUE EQUIPEMENT/SECURITE OUTILLAGE



ASSURANCES ENTRETIEN/REPARATION EDF FOURNITURES ET REPROGRAPHIE MISSIONS ET RECEPTIONS FRAIS POSTAUX TRANSPORTS/ACHAT GASOIL CRPMN

REMISE EN ETAT JULIEN-GERMAINE

BUDGET PREVISIONNEL EXERCICE 2014

CHARGES	€
Achats	
Bois	3 000,00
Peinture	600,00
Moteur JG (reduction, ligne arbre)	6 000,00
Forge JG	600,00
Installation electrique JG	400,00
Accastillage JG	600,00
Rails pontons	6 000,00
Outillage	300,00
Total Achats	17 500,00
Services extérieurs	
Primes d'assurances	1 500,00
EDF	600,00
Total services extérieurs	2 100,00
Autres services extérieurs	
Réceptions (AG + mise à l'eau)	200,00
Rédition livre	1 000,00
Frais postaux et de télécoms	300,00
Total autres services extérieurs	1 500,00
TOTAL CHARGES	24 700,00

PRODUITS	€
Ventes de produits et services	
Manifestations nautiques	600,00
Sortie en mer	300,00
Ventes Diverses	2 000,00
Total ventes	2 900,00
Contributions volontaires	
Cotisations	600,00
Membres bienfaiteurs	1 500,00
Partenariat entreprise	200,00
Total cotisations	2 300,00
Subventions	
Aide mairie	3 000,00
Subvention CRBN	0,00
Subvention CG14 ND	500,00
REPORT SOLDE BANQUE	16 000,00
Total autres produits	19 500,00
TOTAL PRODUITS	24 700,00

Bilans Financiers



A retenir

- Rappel, toutes les subventions CRBN et CG14 ont été soldées.
- L'association fera une demande de financement pour la pose des rails du ponton.
- L'aide de la Mairie de Port en Bessin est reconduite en 2013.
- Environ 15 000€ seront nécessaire pour la refonte du Julien-Germaine, le poste critique reste le moteur.
- La part du budget dédiée au rénovation ne représente que 27% (75% en 2012 !) du budget.
- Dans les frais de fonctionnement sur 2500€, 1200€ sont affectés aux assurances, x4 !
- Dans le prévisionnel 6000€ sont affectés à la mise en place de rails pour le ponton d'accueil.
- 500€ d'une éventuelle aide du CG14 sur ce poste son budgété sans aucune garantie.

Perspectives 2014



En 2014, l'association devra faire face à des frais importants . Elle devra conforter son budget pour mener à bien la refonte du Julien Germaine, couvrir les couts d'assurance en forte hausse, fixer notre ponton d'accueil sur des rails, mettre l'installation électrique du local aux normes. Et surtout, recommencer à faire des copeaux !
Le ciel ombrageux sur l'avant port ne devrait pas nous décourager .

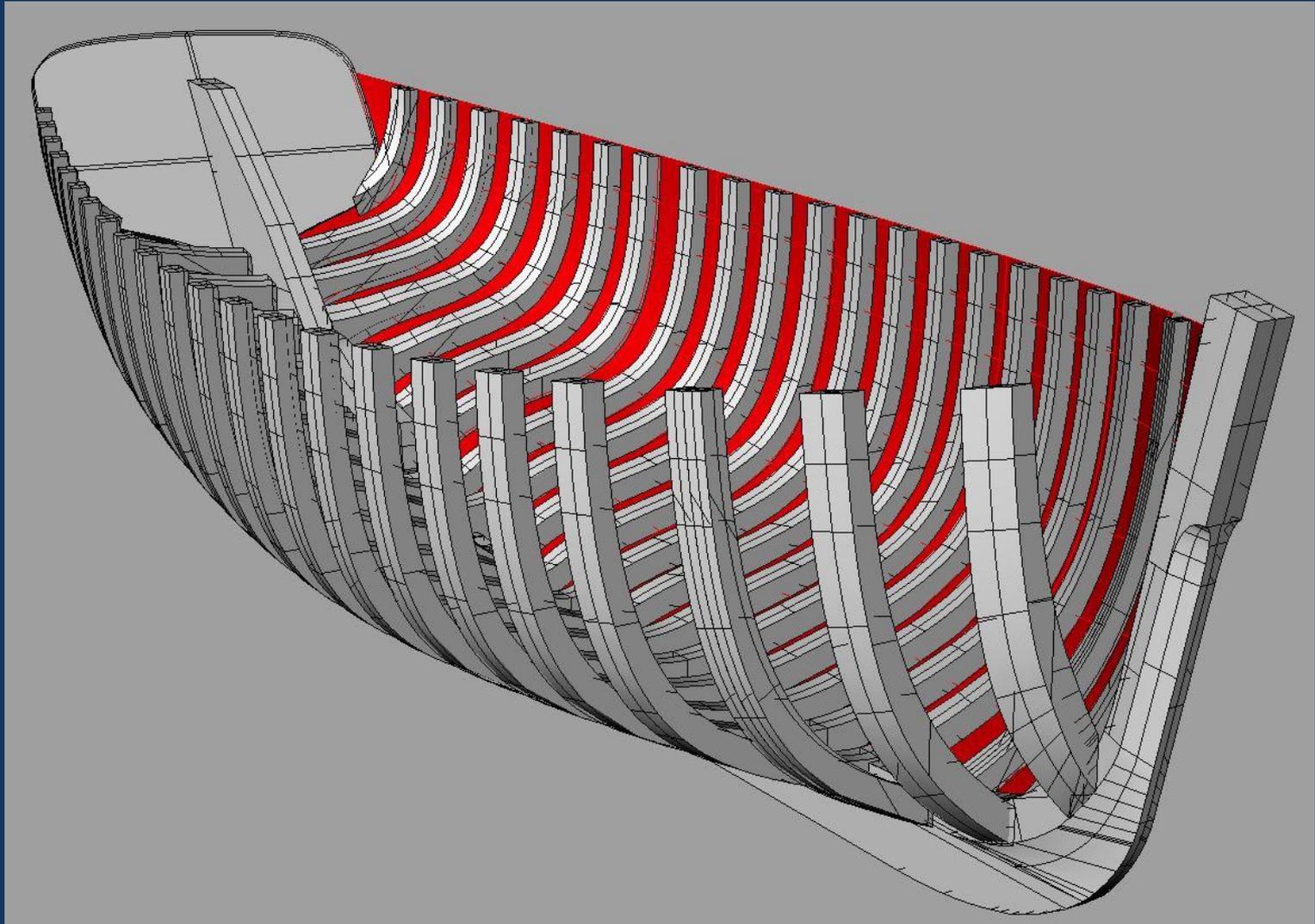
Les objectifs pour 2014 :

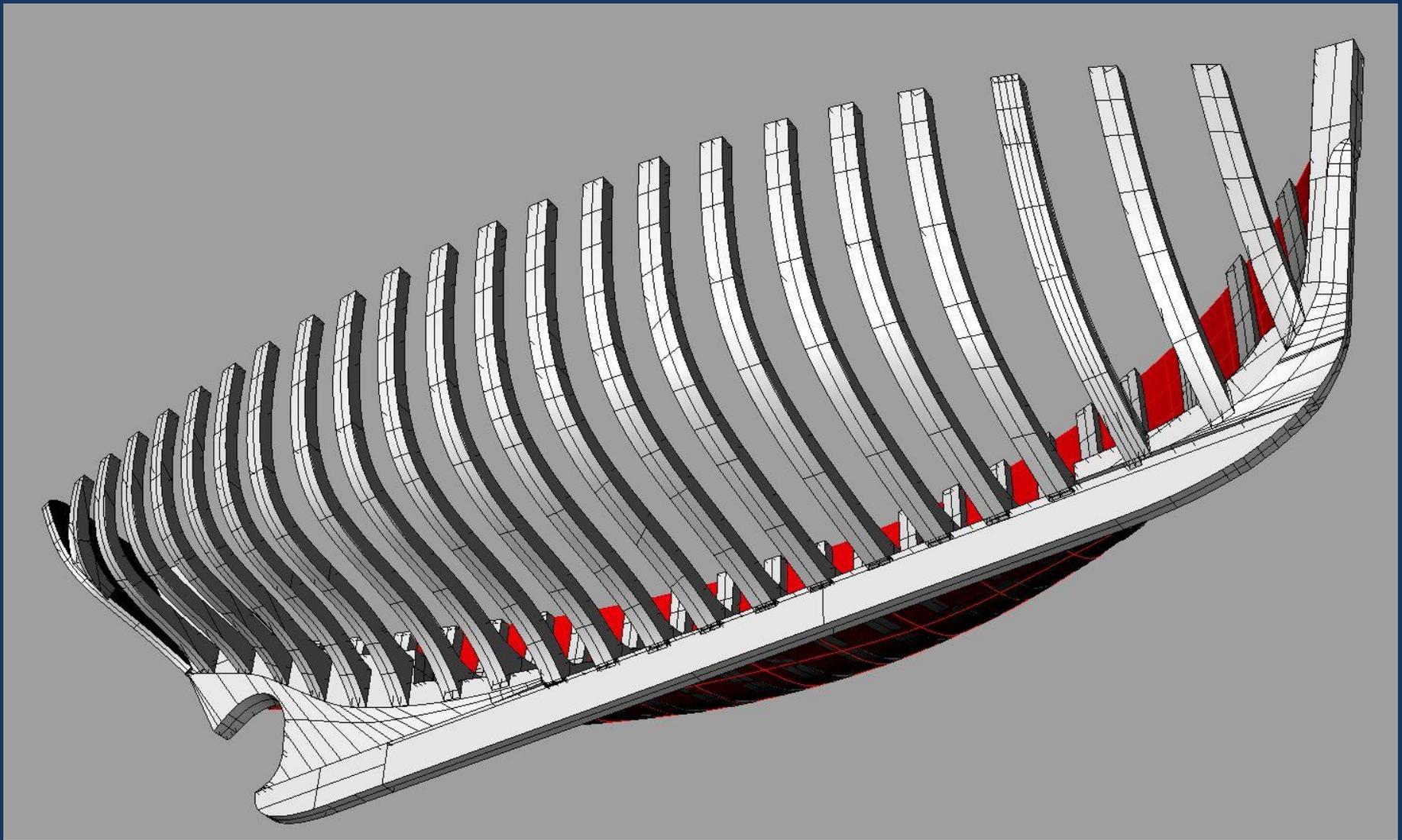
1. (Re)Commencer, enfin, les travaux sur le Julien Germaine !
2. Mettre en route le moteur Deutz !
3. Fabriquer un chariot , chef de chantier Dominique, équipiers ?
4. Mise en place des rails pour les pontons, chef de chantier ?
5. Initier un rassemblement de bateau de travail à Port ?
6. Préparer une expo au Forum sur les 3 reconstructions pour 2014/15

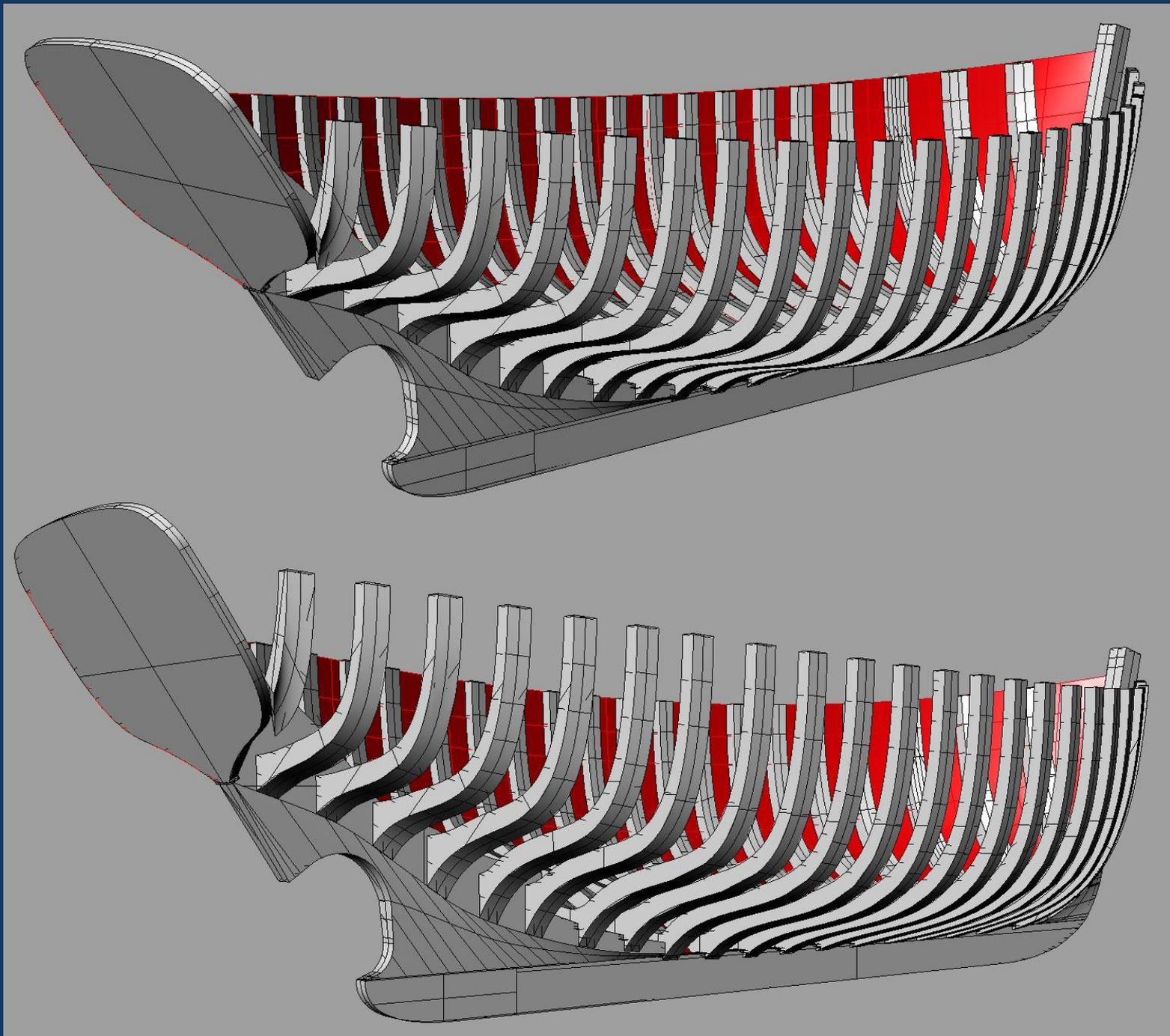


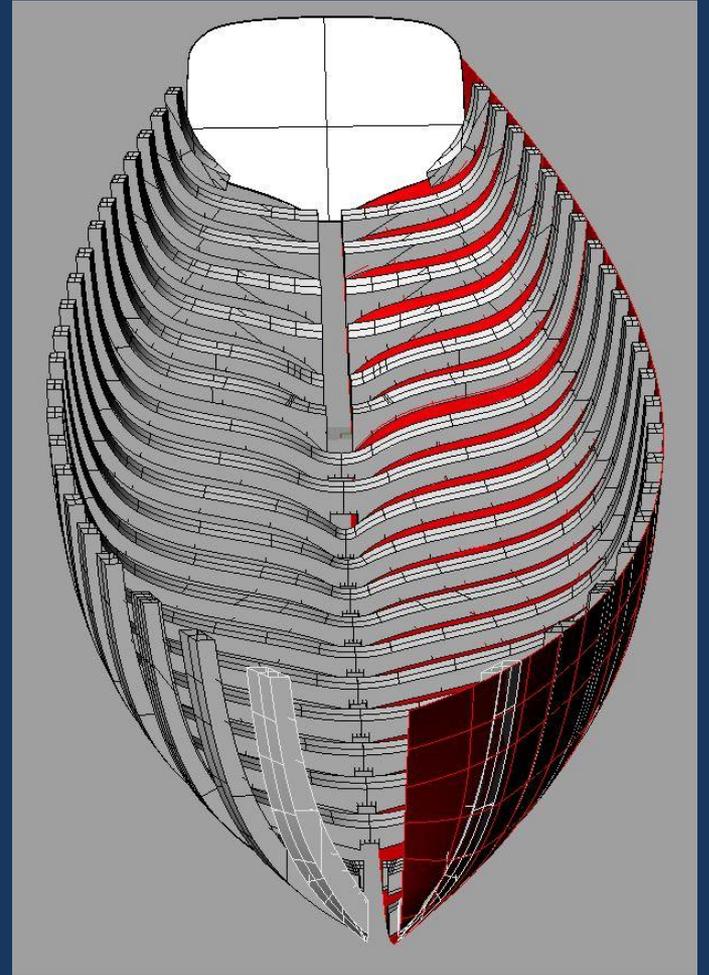
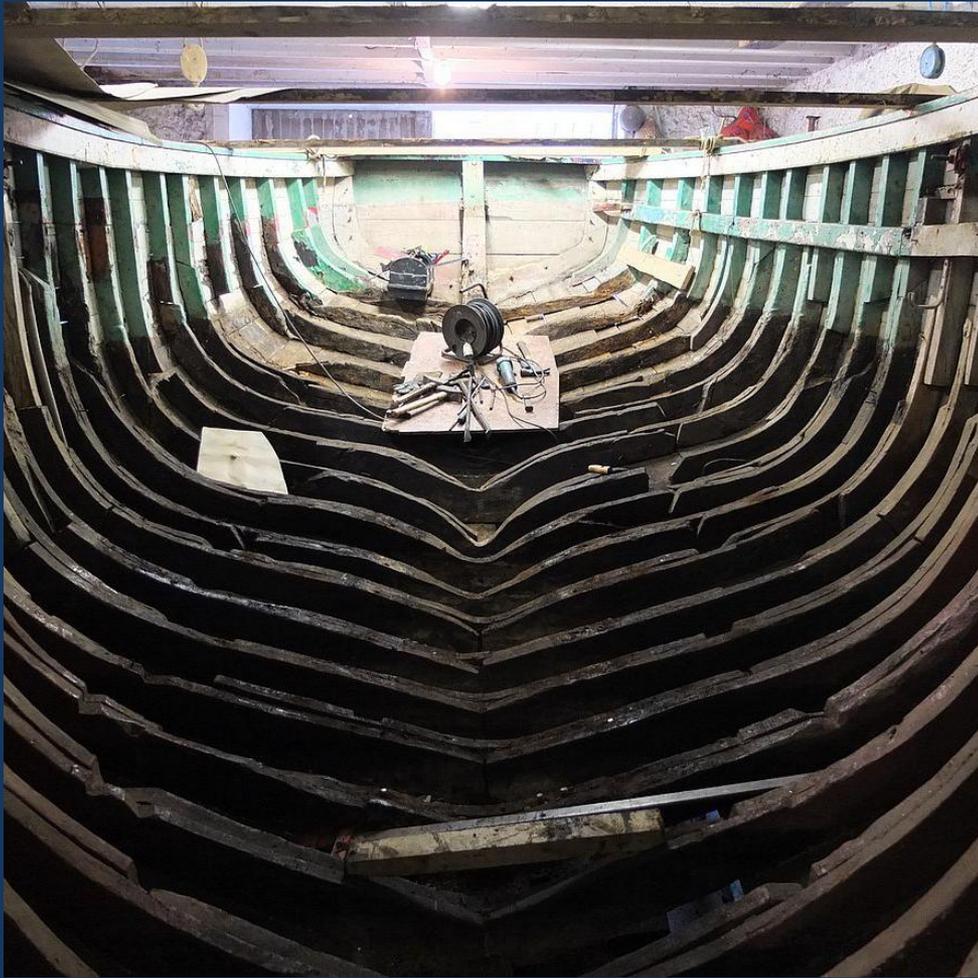
Julien Germaine 2014

une mobilisation de tous pour commencer la (re)construction de la chaloupe
dès cette année !









Manifestations 2014, quelques dates

Pierres et Lumières samedi 17/05 de 21 à 1H de matin, illumination des bateaux au bassin

Normandy Channel Race 22&31/05

Caen, Bassin St Pierre

Fêtes des Marins 7-9/06

Honfleur

Festival Terre de Marins 30&31/05 à St Vaast la Hougue

St Marcouf au Large des Iles 12/07

Fête du maquereau 2&3/08

Trouville

Régates Barfleur 16&17/08

Barfleur

Pique Nique Marins Arromanches 23/08 Jolie Brise et Grandcopaise

Fête de la Crevette 4&5/10

Honfleur

Gout du Large 8&9/11

Port en Bessin



Un mot sur La Portaise

"Le grand projet"

15/03/2014

A retenir :

- Rappel, en 2011 il a été décidé de dissocier le projet de l'association et de constituer un groupe informel pour porter la reconstruction neuve d'une barque chalutière pour Port en Bessin.
- Le choix du St Maurice est abandonné.
- Le projet présenté auprès de l'association Mer&Terroir qui gèrent les fonds CE FEP Axe 4, a été très bien accueilli. Malheureusement en raison de l'enveloppe importante 450k€, il a été refusé,
- Un autofinancement plus important est demandé. A trouver auprès de la Fondation pour le Patrimoine, le Consortium éolien, etc...
- La transition des subventions européennes du FEP au FEAMP oblige à prévoir une année 2014 sans pouvoir faire de demande de financement.
- Seront contactés en 2014, la Fondation du Patrimoine d'Alençon, les mairies, d'éventuels mécènes, les promoteurs éoliens, etc...
- L'idée de monter une asso pour gérer ce projet est pour le moment en « stand by » en raison de nombreuses défections notamment de nos amis de Trouville,
- En 2014, il sera nécessaire de recréer une dynamique autour de ce projet !!!

A watercolor illustration of a harbor scene. In the foreground, a small blue boat with orange buoys is docked. A figure stands on the pier in the foreground, and another figure is visible on a higher level of the pier. The background shows a green landscape and a yellow structure, possibly a lighthouse or tower. The style is soft and painterly.

Port en Bessin
Des Hommes, un Savoir-Faire
Des Bateaux, un Patrimoine



Port en Bessin

Des Hommes : un Savoir-Faire

Des Bateaux : un Patrimoine